

SOLERYLLACH



ANTONIO CUESTA
COLLECTIONS

Barcelona, 10 julio 2024

Soler y Llach Auctions, S.L.U.

Presidente y Consejero Delegado

President and C.E.O.

Xavier Llach Moreno

Miembros del Consejo de Administración

Directors

Josep Soler Antich

Giulio Filippo Bolaffi

Coordinadores

Coordinators

Josep Soler Antich

Ramón Soler Antich

Barcelona

Calle Beethoven 13

08021 Barcelona

Tel. +34 93 201 87 33

Fax +34 93 202 33 06

info@soleryllach.com

EXPERTOS | SPECIALISTS

Sellos

Stamps

syl@soleryllach.com

Ignacio Llach Rodríguez

Carlos Carmona Arlandi

Ramon Soler Antich

Josep Soler Antich *Asesor / Consultant*

Monedas, billetes y medallas

Coins, banknotes and medals

monedas@soleryllach.com

Martí Hervera Domínguez

Xavier Sanjuan Martí

Héctor Abejaro Bosch

Xavier Mínguez Rios

Martí Hervera de Aso *Asesor / Consultant*

Libros antiguos, manuscritos, mapas y coleccionismo

*Rare books, manuscripts, maps
and collectables*

Maria Méndez Martín

maria.mendez@soleryllach.com

Josep Soler Antich *Asesor / Consultant*

Carteles y fotografía

Posters and photographs

Maria Méndez Martín

maria.mendez@soleryllach.com

Josep Soler Antich *Asesor / Consultant*

THE BOLAFFI AUCTION GROUP

ASTE BOLAFFI

HARMERS
OF LONDON
ESTABLISHED 1811

SOLERYLLACH

cubierta lote | front cover lot 2230
contracubierta lote | back cover lot 2037

STAFF OPERATIVO | OPERATIONAL TEAM

Administración y contabilidad

Accounting and finance

Jordi Riu Prat

jordi.riu@soleryllach.com

Mireia Pérez Moriana

mireia.perez@soleryllach.com

Comunicación, redes sociales y diseño gráfico

Communication, social media and graphic design

Anna Hervera Domínguez

anna.hervera@soleryllach.com

Jordi Lluva Nabau

jordi.lluva@soleryllach.com

Logística

Logistics

Luisa Jaudenes Urbano

luisa.jaudenes@soleryllach.com

Víctor Arana Bazán

Atención al cliente

Customer service

Dolors Mallorquí Compañ

dolors.mallorqui@soleryllach.com

Susana Piñero Melenchón

susana.pinero@soleryllach.com

Administrador sistema informático

System administrator

Argimiro Sánchez Aguilera

argi.sanchez@soleryllach.com



Lote | Lot 2012



Lote | Lot 2012



Lote | Lot 2282

ANTONIO CUESTA COLLECTIONS

British Post Office Abroad

Philippines. Forwarding agents and Postal rates

Philippines 1880-1899

Philippines, Cuba and Puerto Rico Postal Stationery

SUBASTA POR CORREO | ONLINE

MAIL AUCTION | ONLINE

Miércoles, 10 julio 2024 | *Wednesday, July 10th, 2024*

17.30 horas | *5.30 pm*

Lotes 2001-2369 | *Lots 2001-2369*

REVISIÓN DE LOS LOTES | *VIEWING DATES*

3-8 de julio | *July 3rd-8th*

9.00-13.30 / 15.00-17.30

Sábado y domingo cerrado

Saturday and Sunday excluded

Los lotes se podrán retirar a partir del 12 de julio

Lots can be picked up from July 12th

CONTACTO | *ENQUIRES*

Tel. +34 93 201 87 33

Whatsapp +34 636 402 074

info@soleryllach.com



The "Association International des Experts en Philatélie" has bestowed to Soler y Llach the AIEP Quality label that admits the conduct of AIEP members concerning the authenticity of stamps and covers as defined in the AIEP Code of Conduct.
www.aiep-experts.net

SOLERYLLACH

www.soleryllach.com

CONDICIONES DE LA SUBASTA | SALE CONDITIONS

1º La puja inicial es en Euros y es el precio mínimo al que puede adjudicarse cada lote. Este precio actúa como reserva y no se puede adjudicar por debajo

2º Al precio de adjudicación se le añadirá un 22% de comisión, en concepto de derechos de subasta (18,18%) e IVA (21%) más los gastos de envío y/o seguro.

3º Si no puede asistir personalmente a la Subasta, envíe sus ofertas tan pronto como sea posible. Los lotes son vendidos al precio más barato posible y no al importe de puja. Por ejemplo, un lote de 1.000 € que Vd. puja 3.000 € y la oferta más alta anterior a la suya es de 1.500 €, se le adjudicará a Vd. en la puja siguiente, en este caso 1.600 €. A igualdad de pujas, gana la recibida con anterioridad y la recibida a través de nuestra web oficial o cualquier otra de nuestras plataformas. Algunos lotes pueden tener una reserva impuesta por el vendedor.

4º Las pujas deberán efectuarse en EUROS; cualquier puja en otra moneda, será convertida en EUROS. Los pagos deben realizarse en Euros. El importe recibido en otra moneda será sujeto al cambio del día de la recepción de la orden o del pago.

Cuadro de pujas:

Hasta 50 €	Puja mínima	2 €
De 50 a 100 €	Puja mínima	5 €
De 100 a 200 €	Puja mínima	10 €
De 200 a 500 €	Puja mínima	20 €
De 500 a 1.000 €	Puja mínima	50 €
De 1.000 a 3.000 €	Puja mínima	100 €
De 3.000 € a 5.000 €	Puja mínima	200 €
De 5.000 € en adelante	A criterio del subastador	

5º Los compradores deberán efectuar el pago a la recepción de la factura. A la recepción del pago, los lotes serán enviados por correo siempre que el comprador no nos haya dado instrucciones distintas.

6º SOLER Y LLACH AUCTIONS se reserva la facultad de agrupar a su criterio dos o más lotes de la presente Subasta así como de retirar cualquier lote

7º SOLER Y LLACH AUCTIONS se reserva el derecho de admitir o rehusar la entrada de un cliente a la sala de subastas así como de rehusar una oferta por escrito. El subastador es quién regula las pujas y en el caso de cualquier disputa entre compradores, su decisión final es la válida.

8º AUTENTICIDAD. Todos los lotes vendidos a través de SOLER Y LLACH AUCTIONS tienen garantizada su autenticidad. Cualquier reclamación al respecto debe ser comunicada a SOLER Y LLACH AUCTIONS dentro de 30 días posteriores a la fecha de la Subasta. El comprador pierde todos los derechos de reclamación después de este período. Cuando se solicite una extensión, se debe informar a SOLER Y LLACH AUCTIONS antes de transcurridos 20 días de la fecha de la Subasta. El resultado de la expertización se debe comunicar a SOLER Y LLACH AUCTIONS dentro de los 3 meses de la fecha de la Subasta.

9º Los lotes serán subastados en su condición actual y no se aceptarán reclamaciones por restauraciones o daños. Aunque las descripciones se realizan de manera exhaustiva, los compradores tendrán que comprobar, antes de la subasta, que las descripciones corresponden a su opinión personal sobre el lote. De todos modos no se aceptarán reclamaciones transcurridos 30 días de la fecha de la Subasta.

10º Lotes de conjunto y colecciones no pueden ser devueltos. Se recomienda un detenido examen para tener un completo conocimiento del contenido del lote.

1st The starting price is expressed in Euros and it is the lowest price at which a lot can be awarded. This price must be considered a reserve price, and it will not be decreased.

2nd The hammer price will be increased by a 22% commission/buyer's premium, for auction rights (18,18%) and VAT (21%) plus shipping and/or insurance.

3rd If you are unable to attend the Auction personally, please send us your commission bids as soon as possible. Lots are not necessarily sold for the amount of your bid, but at the lowest available price. For instance, if you bid € 3.000 for a lot with a starting price of € 1.000 and the highest bid below yours is € 1.500 the lot will be awarded to you for € 1.600. If there are two identical bids, the one received first and the bids received through our website and other platforms are given priority. Some lots may have a reserve price imposed by the vendor.

4th Bids must be made in EUROS. Bids in any other currency will be converted to EUROS. Payments have to be made in EUROS. The amount received in another currency, will be subject to the daily Bank exchange rate.

Bidding scale:

Up 50 €	Minimum bid	2 €
From 50 to 100 €	Minimum bid	5 €
From 100 to 200 €	Minimum bid	10 €
From 200 to 500 €	Minimum bid	20 €
From 500 to 1.000 €	Minimum bid	50 €
From 1.000 to 3.000 €	Minimum bid	100 €
From 3.000 € to 5.000 €	Minimum bid	200 €
From 5.000 €	At the auctioneer's discretion	

5th Payments for lots awarded are due upon receipt of invoice. Upon receipt of payment, we will despatch the material by mail unless otherwise requested.

6th SOLER Y LLACH AUCTIONS reserves the right to group together two or more lots in this Auction and to withdraw a lot or lots from this Auction at its discretion.

7th SOLER Y LLACH AUCTIONS reserves the right to admit or refuse a customer entrance to the auction room as well as the right to refuse a written bid. The Auctioneer will regulate the bidding. In the event of any dispute, his decision is final.

8th AUTHENTICITY. All lots sold through SOLER Y LLACH AUCTIONS are guaranteed to be genuine. Any claim in this respect must be brought to the attention of SOLER Y LLACH AUCTIONS within 30 days of the Auction date. The buyer loses his right to file claims after this period. If an extension is required, SOLER Y LLACH AUCTIONS must be informed within 20 days of the auction date. The result of the expertise must be brought to the attention of SOLER Y LLACH AUCTIONS within 3 months of the Auction date.

9th The lots will be auctioned in their present condition, and no claims will be accepted for restorations or damages. Even though the descriptions have been done very thoroughly, the buyers will have to make sure before the Auction that these descriptions correspond to their personal opinion about the lot. In any case, no claims will be accepted after 30 days of the Auction date

10th Multiple lots and collections cannot be returned. We recommend a thorough examination to have a complete knowledge of its contents.

11° La puja mínima aceptada para todos aquellos lotes con precio de salida LIBRE es de 5 EUROS.

12° Es obligación del comprador cumplir con las disposiciones fiscales y aduaneras vigentes en España.

13° FACILIDADES de pago para compras superiores a 500 €. El comprador puede escoger pagar a la recepción de la factura el 30% de su importe, y el resto en un período máximo de seis meses en cuotas mensuales iguales. Cada final de mes, SOLER Y LLACH AUCTIONS cargará en la cuenta del comprador un interés del 0,50% sobre el saldo deudor. Los lotes quedarán en poder de SOLER Y LLACH AUCTIONS hasta su pago total. De acuerdo con el apartado nº 8, el comprador pierde todo derecho a reclamación transcurridos 20 días de la Subasta, pudiendo en este lapso de tiempo examinar los lotes en SOLER Y LLACH AUCTIONS.

14° Retrasos en el pago. Si el pago de la factura, en parte o en su totalidad no ha sido satisfecho por el comprador en un plazo de 30 días después de celebrada la Subasta, SOLER Y LLACH AUCTIONS se reserva el derecho de anular la venta y disponer del lote(s) y/o reclamar judicialmente la suma debida, así como los daños y perjuicios ocasionados. SOLER Y LLACH AUCTIONS cargará en la cuenta del comprador un interés del 0,50% cada final de mes sobre el saldo deudor, más cualquier gasto que conlleve la demora. El comprador que incumpla estas condiciones, no tendrá derecho a reclamación alguna en ninguna circunstancia.

15°. Los lotes adquiridos pueden ser retirados de nuestras oficinas en Beethoven 13 - 08021 Barcelona, a partir del día indicado en cada catálogo y hasta 15 días después de la Subasta.

16° PROPIEDAD. Los lotes permanecerán propiedad del vendedor hasta que el pago se haya realizado totalmente, lo que incluye el abono de cheques o cualquier otro documento.

17° La mera participación en la Subasta implica la aceptación de las presentes condiciones.

18° Cualquier caso de litigio será sometido a los tribunales de Barcelona.

19° El Estado Español, de conformidad con la Ley 9/1993 de Patrimonio Cultural Català (DOGC núm. 1897 de 11 de octubre de 1993) Art. 22 y Ley 16/1985 de 25 de junio de 1985 de Patrimonio Histórico Español (BOE núm. 155 de 29 de junio de 1985) Art. 38, tiene el derecho a adquirir cualquier lote al precio de adjudicación

20° SOLER Y LLACH AUCTIONS no se hará responsable de la interrupción en la modalidad on-line por causas mayores o deficiencias imputables a terceros.

21° El texto que obliga a las partes implicadas en la Subasta es el publicado en castellano, quedando otras versiones sometidas a las originales en castellano.

22° Bajo ningún concepto se aceptarán devoluciones de lotes con certificados Comex, Graus o CEM. No se facilitarán imágenes de los lotes no reproducidos en el catálogo o web.

11th The lowest bid accepted for those lots with a LIBRE starting price is 5 EUROS

12th It is the buyer's responsibility to make himself aware of any legal and/or customs regulations currently in force in Spain.

13th PAYMENTS for purchases superior to 500 €. The buyer may choose to pay 30% of the total value upon receipt of the invoice and to pay the remaining balance in six equal instalments over the following 6 months. SOLER Y LLACH AUCTIONS will charge interest of 0,50% on the outstanding balance at the end of each month. The lots will remain in the possession of SOLER Y LLACH AUCTIONS until full settlement of the account. The lots may be examined by the buyer in our offices within 30 days after the Auction date, after which he loses his right to any claims according to paragraph 8 of our sale conditions.

14th Late payments. If payment has not been received within 30 days after the Auction date, SOLER Y LLACH AUCTIONS reserves the right to cancel the sale and award the lot(s) to another and/or initiate legal proceedings in order to collect the amount due in addition to damages and losses incurred. A charge of 0,50% plus expenses will be charged each month on overdue payments. The buyer in default shall have no right to any claims in any circumstances.

15th The awarded lots can be retrieved from our offices in Beethoven 13 - 08021 Barcelona from the date shown in each catalogue until 15 days after the Auction.

16th PROPERTY. Lots remain the property of the seller until full payment has been received, including clearance of checks and bills of exchange.

17th Participation to the Auction implies the acceptance of the present conditions.

18th Any legal proceedings concerning this Auction will be governed by the exclusive jurisdiction of the Courts of Barcelona.

19th The Spanish Government, according to Law 9/1993 of Patrimonio Cultural Català (DOGC núm. 1897 de 11 de octubre de 1993) Art. 22 and Law 16/1985 de 25 de junio de 1985, of Patrimonio Histórico Español (BOE núm. 155 de 29 de junio de 1985) Art. 38, has the right to claim any awarded lot at the hammer price.

20th SOLER Y LLACH AUCTIONS will not be responsible for the interruption of participation in on-line mode for reasons beyond our control.

21st The text that governs the parties concerned in the Auction, is the one published in Spanish; all other versions are subjected to the originals in Spanish.

22nd We will not accept any return of lots with certificates Comex, Graus or CEM. We will not be able to provide additional pictures from lots which do not appear in the catalogue or web.

PROTECCIÓN DE DATOS | DATA PROTECTION

En cumplimiento de la Ley Orgánica 15/1999 de Protección de Datos Personales, le informamos que Soler y Llach Auctions, S.L.u., usa sus datos personales para remitir a su domicilio la publicidad de la subasta, el catálogo editado por las dos sociedades, extender las facturas oportunas de sus compras y los envíos de las mismas. En caso de no recibir notificación fehaciente al respecto, entendemos que da su conformidad.

Tiene derecho al acceso, rectificación, cancelación u oposición a esta cesión, mediante el escrito dirigido al responsable del fichero en SOLER Y LLACH AUCTIONS S.L.u., calle BEETHOVEN 13, 08021 BARCELONA

In compliance with Organic Law 15/1999 on the Protection of Personal Data, we would like to inform Soler y Llach Auctions, S.L.u., have given your personal data to send to your address the publicity of the auction, the catalog published by the two companies, to extend the timely invoices of their purchases and shipments thereof. If we do not receive reliable notification about it, we understand that you agree.

We remind you that you have the right to access, rectify, cancel or oppose this assignment, by writing to the person responsible for the file at SOLER Y LLACH AUCTIONS S.L.u., calle BEETHOVEN 13, 08021 BARCELONA.

ANTONIO CUESTA GARCÍA (1953-2022)



Licenciado en Ciencias Económicas y Empresariales y miembro del Instituto Español de Análisis Financieros. Empezó su vida profesional en el Banco de Vizcaya donde fue jefe de Organización y Personal de Catalunya y Baleares. Posteriormente colaboró en diversas empresas, siempre en la faceta de Organización y Desarrollo.

Finalmente fue socio fundador de la empresa NEXUS Consultores, dedicada al Consulting Económico Financiero y a la gestión de patrimonios, donde desde su puesto de director, asesoró a multitud de empresas y particulares en la gestión financiera y patrimonial y cofundador de la empresa FRACTUS dedicada a la telefonía móvil.

Conocí a Antonio en los años 70, cuando los dos íbamos al mercadillo dominical que se celebraba en la Plaza Real de Barcelona, donde filatélicos y numismáticos se reunían para intercambiar, comprar o vender sellos y monedas. Por aquel entonces yo ya tenía un puesto de venta y ofrecía mis novedades semanales a los coleccionistas. Él solía visitarme, pasábamos largos ratos hablando sobre nuestra común afición. Al ser de la misma edad trabamos una amistad que se prolongó a lo largo de los años.

Antonio evolucionó en su afición y avanzó en el coleccionismo de la Historia Postal. En los años 80, empezó a especializarse en el estudio de las emisiones de Filipinas y comenzó a formar lo que hoy es la mejor colección existente del período colonial español en Filipinas. Al mismo tiempo empezó a construir su biblioteca de Historia del Correo Español y Colonial, adquiriendo multitud de libros y mapas, hoy es una de las más importantes que existen sobre este tema.

Su colección del Correo Español de Filipinas fue expuesta en multitud de Exposiciones en diversos países, consiguió cinco grandes Oros Internacionales.

Durante el período 1995 al 2010, tuve el placer de viajar a muchas de estas Exposiciones con Antonio y su esposa Mercè y vivimos juntos las emociones que nos reportaron estos acontecimientos filatélicos.

Antonio fue miembro activo de la Real Academia Hispánica de Filatelia e Historia Postal, la Academia Europea, la Royal Philatelic Society, Collector's Club de New York, Club de Montecarlo y de multitud de Sociedades Filatélicas en diversos países.

Fue un gran estudioso y vivió su afición con gran pasión, dedicando a diario un tiempo que sacaba de horas de sueño, pues a pesar de sus múltiples negocios y ocupaciones, siempre encontró algo de tiempo para la Filatelia e Historia Postal.

Siempre estuvo informado del mercado Filatélico y participó en multitud de subastas en diversos países y encontró material para sus colecciones en los rincones más insospechados.

Fue una persona muy amigo de sus amigos y siempre dispuesto a participar en charlas y coloquios, y compartir sus conocimientos con los demás coleccionistas. Recuerdo con cariño una conferencia que compartimos junto a Ignacio Llach en la Sociedad Filatélica Filipina de Historia Postal, durante la Exposición Mundial de Filatelia de Washington en 2006.

El nombre de Antonio Cuesta siempre quedará ligado a la Historia Postal del período Colonial Español de Filipinas; convirtió su gran pasión, en la colección más importante reunida hasta la fecha.

Graduate in Economics and Business Sciences and member of the Spanish Institute of Financial Analysis. He began his professional life at Banco de Vizcaya where he was Head of Organization and Personnel for Catalonia and the Balearic Islands. Later he collaborated in various companies, always in the Organization and Development area.

Finally, he was a founding partner of the company NEXUS Consultores, dedicated to financial and economic consulting and wealth management, where from his position as director, he advised multiple companies and individuals on financial and wealth management and co-founder of the company FRACTUS dedicated to mobile phones.

I met Antonio in the 70s, when we both used to go to the Sunday market held in the Plaza Real in Barcelona, where philatelists and numismatists met to exchange, buy or sell stamps and coins. At that time I already had a stall and offered my weekly new material to collectors. He used to visit me and we would spend long hours talking about our common hobby. As we were the same age we developed a friendship that lasted over the years.

Antonio evolved in his hobby and advanced in collecting Postal History. In the 1980s, he began to specialize in the study of Philippine issues and began to form what is now the best existing collection of the Spanish colonial period in the Philippines. At the same time he began to build his library of the History of the Spanish and Colonial Mail, acquiring a multitude of books and maps, which is today one of the most important that exists on this subject.

His collection from the Spanish Post Office of the Philippines was exhibited in many exhibitions in various countries and won five major International Golds.

During the period from 1995 to 2010, I had the pleasure of traveling to many of these Exhibitions with Antonio and his wife Mercè and we experienced together the emotions that these philatelic events brought us.

Antonio was an active member of the Royal Hispanic Academy of Philately and Postal History, the European Academy, the Royal Philatelic Society, the Collector's Club of New York, the Monte Carlo Club and many other Philatelic Societies in various countries.

He was a great scholar and lived his hobby with great passion, dedicating time every day that he took out of his sleeping hours, because despite his multiple businesses and occupations, he always found some time for Philately and Postal History.

He was always informed about the Philatelic market and participated in many auctions in various countries and found material for his collections in the most unexpected corners.

He was a great friend of his friends and was always willing to participate in talks and colloquiums, and share his knowledge with other collectors. I fondly remember a conference we shared with Ignacio Llach at the Philippine Philatelic Society of Postal History, during the World Philately Exhibition in Washington in 2006.

Antonio Cuesta's name will always be linked to the Postal History of the Spanish Colonial period of the Philippines; he turned his great passion into the most important collection assembled to date.



ÓRDENES TELEFÓNICAS

Las órdenes de compra pueden efectuarse por teléfono llamando al +34 93 201 87 33.

ÓRDENES TELEFÓNICAS FUERA DE HORARIO

Cuando nuestras oficinas están cerradas, un contestador automático recogerá su mensaje. Llámenos al +34 93 201 87 33 a cualquier hora.

Para efectuar las pujas debe proporcionarnos:

1. Su nombre y dirección completos con el número de teléfono.
2. Despacio y cuidadosamente los números de los lotes y las pujas respectivas.

Por favor, no olvide enviarnos confirmación escrita por correo de sus pujas.

HORARIO DE OFICINA DE BARCELONA

De 9.00 a 13.30 y de 14.30 a 18.00 horas (de lunes a jueves).

De 8.30 a 13.30 y de 14.30 a 17.30 horas (viernes).

ÓRDENES POR FAX

Las pujas pueden efectuarse a cualquier hora usando nuestro fax

+34 93 202 33 06

ÓRDENES POR E-MAIL

syl@soleryllach.com

No podemos atender llamadas telefónicas para informar sobre precios realizados hasta 3 días después de efectuada la subasta. Por favor, ayúdenos colaborando en esta materia.

TELEPHONE BIDS

Bids may be placed by phone at +34 93 201 87 33.

AFTER-HOUR TELEPHONE BIDS

When our offices are closed, a telephone answering machine is in operation. You may call us at +34 93 201 87 33 any hour, day or night.

To place bids, please give us:

1. Your name, complete address and phone number.
2. Slowly and carefully, your lot numbers and bids on each.

Please do not forget to send us written confirmation of your bids by mail.

OFFICE HOURS

From 9.00 to 13.30 and 14.30 to 18.00 (Monday to Thursday).

From 8.30 to 13.30 and 14.30 to 17.30 (Fridays).

FAX BIDS

Bids may be placed at any time by using our fax
+34 93 202 33 06.

E-MAIL BIDS

syl@soleryllach.com

Telephone requests for prices realised cannot be answered until three days after the sale. Please help us by cooperating in this matter.

AGENTES DE COMPRA | BIDDING AGENTS

JOCHEN HEDDERGOTT

Bauerstrasse, 9
D 80796 MUNCHEN (Germany)
Tel. +49 89 2721683
Tel. +44 89 2721685
e-mail: jh@philagent.com

NICK MARTIN (LoveAuctions)

Angel House, Station Road, Sutterton
LINCOLNSHIRE PE20 2JH (U.K.)
Mobile +44 7703 766477
Tel. +44 1205 460968
e-mail: nick@loveauctions.co.uk

CHARLES E. CWIAKALA

1527 South Fairview Av.
PARK RIDGE ILL 60068-5211 (U.S.A.)
Tel. +1 847 8238747
Fax +1 847 8238747
e-mail: CECwiakala@aol.com

PAOLO GAZZERA

Viale Porta Piacentina, 47
MONCALIERI (TO) /10024/ (ITALIA)
Tel. +39 011 6407760
Fax +39 011 6407760
e-mail: contact@filateliagazzera.com

SIGNOS Y ABREVIATURAS

** Nuevo, con goma y sin fijasellos

(**) Reengomado

* Nuevo, con goma y resto de fijasellos

(*) Nuevo sin goma

° Usado o matasellado

☒ Sobre, carta, cubierta

AV Aviación

FP Fiscales Postales

HB Hojitas Bloque

IM Impresos periódicos

MI Sellos de guerra (militares)

OA Correo Oficial Aéreo

OF Correo Oficial

PE Periódicos

PP Paquetes Postales

TA Tasas

TE Telégrafos

UR Urgentes

F Firmado

Mat. Matasello

Δ Fragmento

SIGNS AND ABBREVIATIONS

** Mint unmounted, never hinged

(**) Regummed

* Mint with original gum

(*) Mint without gum

° Used or cancelled

☒ Cover, entire, envelope

AV Air mail

FP Revenue stamps

HB Souvenir sheet

IM Newspaper stamps

MI War stamp

OA Air mail official

OF Official

PE Newspaper

PP Parcel post

TA Postage due

TE Telegraph

UR Special delivery

F Signed

Mat. Cancellation

Δ On piece

CALIDADES

LUJO: perfecto en todos los aspectos

MAGNÍFICO, PRECIOSO: muy bien conservado

BONITO: bien conservado

QUALITIES

LUJO: perfect in every respect

MAGNÍFICO, PRECIOSO: very well preserved

BONITO: well preserved

El catálogo utilizado en las descripciones es el Edifil e Yvert et Tellier, si no se indica lo contrario (Mi. se refiere a Michel, Sa. a Sassone, Yv. Yvert, V. Vlastos, SG Stanley Gibbons y Sc. Scott).

Unless otherwise stated, the catalogues used are Edifil and Yvert et Tellier (Mi. indica Michel, Sa. Sassone, Yv. Yvert, V. Vlastos, SG Stanley Gibbons e Sc. Scott).

ANTONIO CUESTA COLLECTIONS

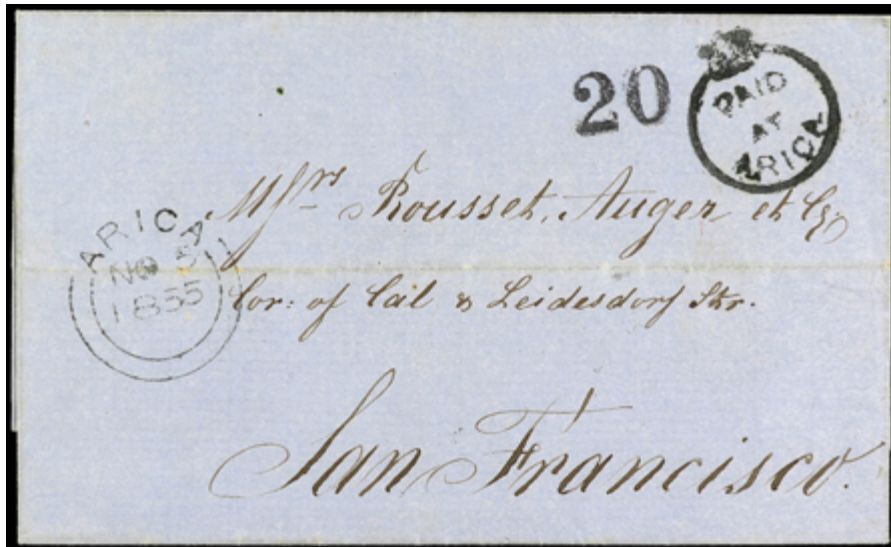
Miércoles, 10 julio 2024 | 17.30 horas

Wednesday, July 10th, 2024 | 5.30 pm

BRITISH POST OFFICE ABROAD	lotes	2001-2082
PHILIPPINES. FORWARDING AGENTS AND POSTAL RATES	lotes	2083-2121
PHILIPPINES 1880-1899	lotes	2122-2252
PHILIPPINES. POSTAL STATIONERY	lotes	2253-2308
CUBA. POSTAL STATIONERY	lotes	2309-2347
PUERTO RICO. POSTAL STATIONERY	lotes	2348-2369



2002 1.000 €



2004 2.600 €

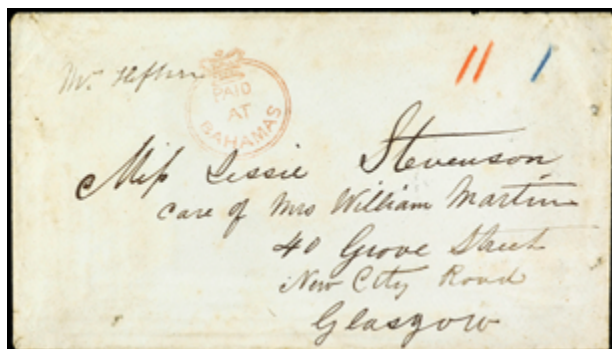


2001 400 €

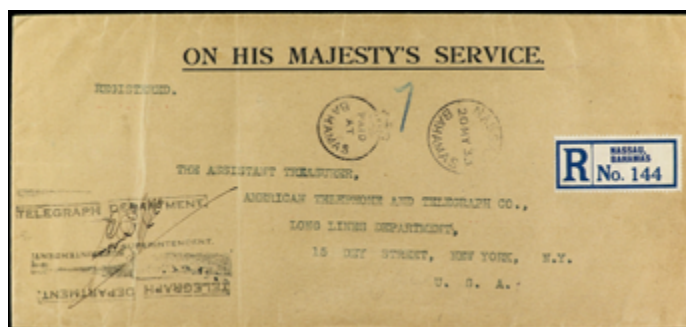


2003 300 €

BRITISH POST OFFICES ABROAD



2006 600 €



2007 300 €



2005 150 €



2009 180 €



2010 150 €

2001 400,-

☒ 1846. WESTCHESTER CUMBERLAND (Nova Scotia) a NORTH BUCKSPORT (U.S.A.). Carta completa con texto, marca PAID/AT/AMHERST N.S., signo PAID tachado y tarifa manuscrita '1/ 1/2' al dorso tránsito por St. John y llegada. Muy bonita.

2002 1.000,-

☒ 1855. ALEXANDRIA a INGLATERRA. Sobre con la marca PAID/AT/ALEXANDRIA en rojo y fechador de doble círculo en azul, tarifa manuscrita '1/-', al dorso llegada. Muy bonita.

2003 300,-

☒ 1858. PARHAM HILL (Antigua) a INGLATERRA. Carta completa con texto, marca PAID/AT/ANTIGUA en rojo y tarifa manuscrita '6', al dorso fechador de doble círculo de Antigua y llegada. Muy bonita.

2004 2.600,-

☒ 1855. ARICA (Perú) a SAN FRANCISCO (U.S.A.). Envuelta circulada con la marca PAID/AT/ARICA y fechador de doble círculo, tasada con 20 cent. a la llegada. Muy bonita y MUY RARA. Cert. B.P.A.

2005 150,-

☒ 1850. AUCKLAND (Nueva Zelanda) a HOBART TOWN (Van Diemens Land) marca PAID/AT/AUCKLAND-NEW ZEALAND en rojo y tarifa manuscrita '5'. Muy bonita.

2006 600,-

☒ 1865. BAHAMAS a GLASGOW (Escocia). Sobre circulado con la marca PAID/AT/BAHAMAS en rojo, al dorso llegada.

2007 300,-

☒ 1933. NASSAU a NEW YORK. Sobre del Servicio Oficial O.H.M.S. circulado con la marca PAID/AT/BAHAMAS en negro tipo CC3 en carta certificada del Telegraph Department, al dorso llegada. RARÍSIMA, solo 3 conocidas.

2008 30,-

☒ 1951. NASSAU a MIAMI. Sobre del Servicio Oficial O.H.M.S. circulada con la marca PAID/AT/BAHAMAS en negro. Muy bonita.

2009 180,-

☒ 1854. BARBADOS a ST. THOMAS (D.W.I.). Envuelta circulada con la marca PAID/AT/BARBADOS en rojo, tarifa manuscrita '4'. Muy bonita.

2010 150,-

☒ 1856. BARBADOS a PHILADELPHIA (U.S.A.). Envuelta (falta parte del dorso) circulada con sello de (1 d.) azul y marca PAID/AT/BARBADOES en rojo tarifa manuscrita '4' y tasada con 10 cents. en New York.



2013 1.800 €



2017 1.800 €



2014 400 €



2016 500 €



2018 700 €



2019 350 €



2012 3.000 €



2011 100 €



2015 250 €

2011 100,-
 ☒ 1893. BARBADOS a BAY COTTAGE. Sobre con la marca PAID/AT/ BARBADOS en negro y fechador.

2012 3.000,-
 ☒ 1850. BELIZE a HABANA. Carta completa marca PAID/AT/BELIZE en rojo y tarifa manuscrita '1/-' fechador de entrada en Cuba EMPRESA/INDIAS en amarillo. Rarísima combinación de marcas, única conocida así.

2013 1.800,-
 ☒ 1861. CAIRO a LONDRES. Sobre circulado con la marca PAID/AT/ CAIRO en rojo y tarifa manuscrita '9', al dorso llegada. PRECIOSA y MUY RARA. Ex. P. KORNAN.

2014 400,-
 ☒ 1861. CAIRO a U.S.A. Sobre circulado con la marca PAID/AT/CAIRO en negro y tarifa manuscrita '1/8', tasada a la llegada con 5 cents. Roturas en el frente del sobre. MUY RARA.

2015 250,-
 ☒ 1865. LIMA a NEW YORK. Carta completa con texto marca PAID/ AT/CALLAO en rojo, tarifa manuscrita '6' y fechador de Tránsito de Panamá, a la llegada tasada con 10 cents. Muy bonita.

2016 500,-
 ☒ 1855. CARTAGENA (Colombia) a ST. THOMAS (D.W.I.). Carta completa con texto, marca PAID/AT/CARTHAGENA en negro y tarifa manuscrita '4 d', al dorso fechador de doble círculo de Cartagena. Muy bonita.

2017 1.800,-
 ☒ 1862. COLON (Panamá) a INGLATERRA. Sobre circulado con la marca PAID/AT/COLON en rojo y tarifa manuscrita '1/-' fechador de llegada en el frente. RARÍSIMA.

2018 700,-
 ☒ 1849. ARGOSTOLIAN (Ionian Islands) a INGLATERRA. Carta completa con texto, marca PAID/AT/CEPHALONIA en negro y tarifa manuscrita '1/3', al dorso tránsito de Malta y llegada. PRECIOSA.

2019 350,-
 ☒ 1850. CORFU (Ionian Islands) a PATRASO (Grecia). Carta completa con texto, marca PAID/AT/CORFU y fechador, tarifa manuscrita '3'.



2020 1.500 €



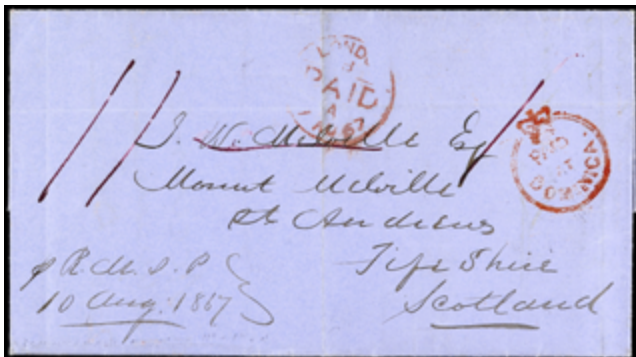
2023 1.400 €



2024 1.200 €



2025 1.000 €



2021 250 €



2022 400 €



2026 300 €

- 2020 1.500,-
 ☒ 1863. BANTE (Ionian Islands) a MALTA. Envuelta circulada con la marca PAID/AT/CORFU en rojo, al dorso fechador Zakynthos y llegada. Rarísima marca en este color no reseñada en Parmenter, aparentemente solo dos conocidas.
- 2021 250,-
 ☒ 1867. DOMINICA a ESCOCIA. Envuelta circulada con la marca PAID/AT/DOMINICA en rojo, tarifa manuscrita '1/-', al dorso fechador de doble círculo de Dominica y llegada. Muy bonita.
- 2022 400,-
 ☒ 1853. GUADALOUPE a CAYENNE (Guayana Francesa). Envuelta circulada con la marca PAID/AT/GUADALOUPE tipo CC1 en rojo, tarifa manuscrita '4'.
- 2023 1.400,-
 ☒ 1858. POINTE A PITRE (Guadaloupe) a NEW HAVEN (U.S.A.). Envuelta circulada con la marca PAID/AT/GUADALOUPE tipo CC5 en negro (no reseñado en Gibbons) y fechador del correo francés POINTE A PITRE/GUADELOUPE, tarifas manuscritas '1/3' y '1,25'. Al dorso fechadores de doble círculo de Guadaloupe y St. Thomas, tasada a la llegada a New York con 10 cents. RARÍSIMA y no reseñada en este color.

- 2024 1.200,-
 ☒ 1846. CARACAS (Venezuela) a ST. THOMAS. Carta completa con texto, marca PAID/AT/LA GUAYRA y fechador de doble círculo ambos en rojo, tarifa manuscrita '1/-'. Muy bonita.
- 2025 1.000,-
 ☒ 1871. Gran fragmento de carta salida de LA GUAYRA y franqueada con una tira de cuatro del sello británico de 1 d. rojo con matasellos PAID/AT/LA GUAYRA en negro, al dorso tránsito de St. Thomas. RARÍSIMO.



2026 300 €



2027 400 €



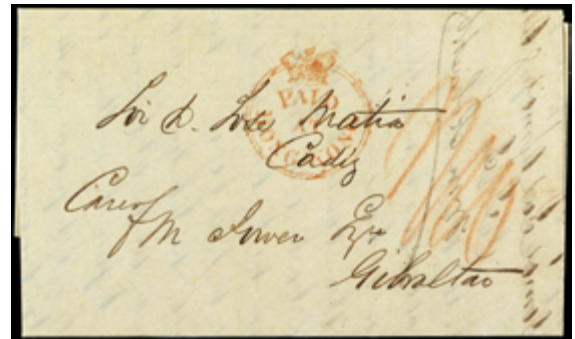
2028 300 €



2029 300 €



2030 600 €



2031 500 €



2032 300 €



2034 300 €



2033 2.700 €



2035 1.200 €

2026

300,-

☒ 1840. HABANA (Cuba) a LIMA (Perú). Carta completa con texto marca PAID/AT/HAVANA tipo CC1c, tarifa manuscrita '4/-', al dorso fechadores de doble círculo de Habana y Kingston.

2027

400,-

☒ 1847. HABANA (Cuba) a VERACRUZ. Carta completa con texto, marca PAID/AT/HAVANA tipo CC1b en negro, tarifa manuscrita '4/-' al dorso fechador de doble círculo.

2028

300,-

☒ 1855. HABANA (Cuba) a ZACATECAS (México). Carta completa con texto, marca PAID/AT/HAVANA tipo CC2, tarifa manuscrita '1/-' y enfrente tasa de 4 reales y fechador de Veracruz.

2029

300,-

☒ 1859. HABANA (Cuba) a S. SEBASTIAN (España). Carta completa con texto preparada para circular por el correo español con sello de 1 real verde, finalmente circuló por el correo inglés con la marca PAID/AT/HAVANA tipo CC2 y tarifa manuscrita '2/5', al dorso fechador de doble círculo de La Habana y llegada. Sello sin matasellar.

2030

600,-

☒ 1847. HONG KONG a CÁDIZ encaminada vía Gibraltar. Envuelta de carta circulada con la marca PAID/AT/HONG KONG tipo CC2, tarifa manuscrita '1/4', al dorso fechador de doble círculo de Hong Kong.

2031

500,-

☒ 1854. HONG KONG a CÁDIZ encaminada vía Gibraltar. Carta completa con texto, marca PAID/AT/HONG KONG, tipo CC1, tarifa manuscrita '1/10', al dorso fechador de doble círculo de Hong Kong.

2032

300,-

☒ 1858. HONG KONG a PUERTO DE SANTA MARIA (España). Carta completa con texto, marca PAID/AT/HONG KONG tipo CC3 y tarifa manuscrita '1/-', circulada vía Londres, al dorso fechador de doble círculo de Hong Kong y llegada y en el frente marcas P.P. y FRANCO indicando que la carta llegaba pagada.

2033

2.700,-

☒ 1851. ISLAY (Perú) a NEW BEDFORD (U.S.A.). Carta completa con texto, marca PAID/AT/ISLAY, tarifa manuscrita '1/-' al dorso fechador de doble círculo de Islay y tasa de 20 ctvos en New York. RARÍSIMA y de excepcional estampación.

2034

300,-

☒ 1861. JACMEL (Haiti) a NEW YORK. Sobre circulado con la marca PAID/AT/JACMEL, tarifa manuscrita '8d' y tasada con 20 ctvos. en New York, algunas erosiones del papel al dorso.

2035

1.200,-

☒ 1872. LAGOS (Nigeria) a INGLATERRA. Sobre circulado con la marca PAID/AT/LAGOS, tarifa manuscrita '5' en el frente fechadores de Lagos y Liverpool y al dorso llegada. Sobre con algunas roturas periféricas. MUY RARO.



2037 4.000 €



2038 2.700 €



2039 1.600 €



2042 1.500 €



2036 400 €



2040 1.200 €



2041 200 €

2036 400,-

☒ 1861. MONTEVIDEO (Uruguay) a BUENOS AIRES. Carta completa con texto, marca PAID/AT/MONTEVIDEO, tarifa manuscrita '1/-', al dorso fechador de doble círculo de Montevideo. PRECIOSA.

2037 4.000,-

☒ 1859. ROSARIO (Argentina) a RIO DE JANEIRO. Sobre circulado por el correo Argentino con sello de 5 cents. rojo, mat. ovalado CORREO NACIONAL/FRANCA/DEL ROSARIO hasta Montevideo donde fue entregada al correo británico dónde le estamparon la marca PAID/AT/MONTEVIDEO y pagó la tarifa de '1/-'. Excepcional combinación de franqueo, única conocida.

2038 2.700,-

☒ 1853. MONTSERRAT a INGLATERRA. Carta completa con texto, marca PAID/AT/MONTSERRAT, tarifa manuscrita '1/-' al dorso fechador de doble círculo de Montserrat y llegada en el frente. RARÍSIMA.

2039 1.600,-

☒ 1861. NEVIS a LONDRES. Sobre circulado con la marca PAID/AT/NEVIS en rojo, tarifa manuscrita '10' (1 shilling) al dorso fechador de doble círculo de Nevis y llegada en el anverso. PRECIOSA y RARA.

2040 1.200,-

☒ 1893. FAJA DE PRENSA (falta parte del dorso) circulada de MACAO a LISBOA con la marca PAGO/EM/MACAO y fechador en negro. MUY RARO.

2041 200,-

☒ 1858. NELSON (Nueva Zelanda) a INGLATERRA. Sobre circulado con la marca PAID/AT/NELSON. NEW ZEALAND y tarifa manuscrita '2/6', al dorso fechador de doble círculo de Nelson y llegada. Falta la solapa del dorso.

2042 1.500,-

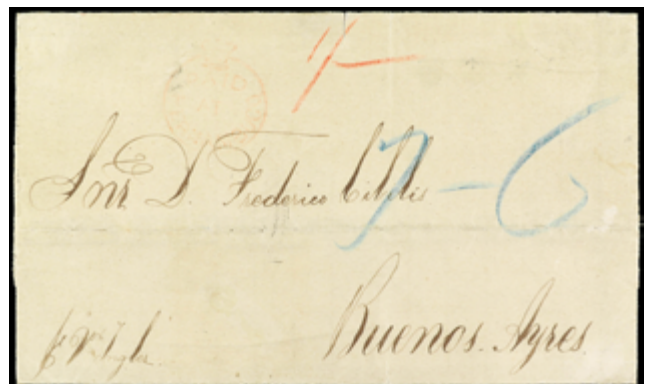
☒ 1854. PAITA (Perú) a FRANCIA. Carta completa con texto, marca PAID/AT/PAITA en negro, fechador de doble círculo al dorso, marcas P.D. tránsito de Londres y llegada al dorso. RARÍSIMO.



2044 1.200 €



2043 800 €



2045 750 €



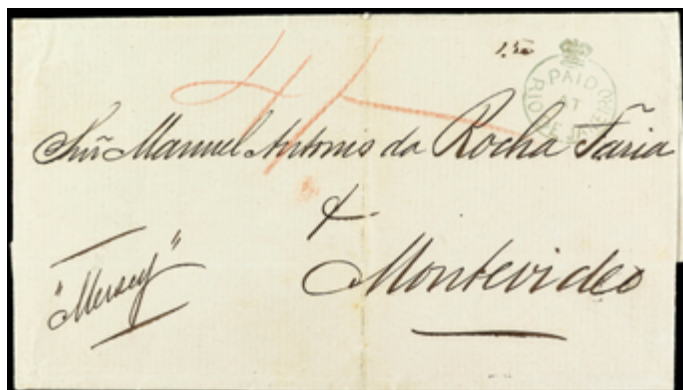
2046 350 €



2049 350 €



2047 875 €



2050 850 €



2048 150 €

2043

800,-

✉ 1850. LIVERPOOL (Inglaterra) a LIMA (Perú). Envuelta encaminada vía New York con marcas en el frente KENYONS/FOREING LETTER/OFFICE y al dorso del Encaminador DENNISTOUN hasta Panamá fue encaminada por SMITH & LEWIS (marca al dorso) quien la depositó al correo británico, marca PAID/AT/PANAMA y tarifa manuscrita '4/-' al dorso fechador de doble círculo de Panamá. RARA. Cert. HOLCOMBE.

2044

1.200,-

✉ 1851. PERNAMBUCO (Brasil) a PORTO (Portugal). Carta completa con texto, al dorso marca PAID/AT/PERNAMBUCO y fechador de doble círculo, en el frente marca de entrada a Portugal P. BRIT y tasa de 300 + 70 reis. Muy rara e inusual estampación de la marca en el reverso.

2045

750,-

✉ 1865. PERNAMBUCO (Brasil) a BUENOS AIRES (Argentina). Carta completa con texto, marca PAID/AT/PERNAMBUCO en rojo y tarifa manuscrita '1/-'. Estampación débil pero muy rara.

2046

350,-

✉ 1855. PORT VICTORIA (Nueva Zelanda) a INGLATERRA y reexpedida en el interior. Envuelta circular con la marca PAID/AT/PORT VICTORIA, NEW ZEALAND. Al dorso diversas marcas de tránsito y llegada en el frente. Muy bonita.

2047

875,-

✉ 1881. PORT AU PRINCE (Haiti) a FRANCIA. Sobre con la marca PAID/AT/PORTAUPRINCE en rojo, al dorso tránsito de Londres y llegada. Excepcional estampación.

2048

150,-

✉ 1850. QUEBEC (Canadá) a INGLATERRA. Sobre circular con la marca PAID/AT/QUEBEC.L.C., tarifa manuscrita '1/2', al dorso llegada.

2049

350,-

✉ 1853. RIO DE JANEIRO a SANTA CRUZ DE TENERIFE (Islas Canarias). Carta completa con texto, marca PAID/AT/RIO DE JANEIRO tarifa manuscrita '1/-'. Al dorso fechador de doble círculo de Rio de Janeiro, tránsito por Cádiz y llegada. PRECIOSA.

2050

850,-

✉ 1864. RÍO DE JANEIRO a MONTEVIDEO. Carta completa con texto, marca PAID/AT/RIO DE JANEIRO en verde y fechador de doble círculo al dorso, tarifa manuscrita '4/-'. Muy rara estampación en este color, primer ejemplar que vemos.



2054 2.000 €



2057 2.800 €



2051 600 €



2052 500 €



2053 300 €



2055 350 €



2056 300 €



2058 400 €

2051 600,-

☒ 1865. PELOTAS (Brasil) a BUENOS AIRES (Argentina). Carta completa con texto, marca PAID/AT/RIO DE JANEIRO en azul y tarifa manuscrita '1/-', al dorso fechador de doble círculo de Río de Janeiro. Preciosa y muy rara estampación en este color.

2052 500,-

☒ 1848. SAN JUAN DE PUERTO RICO a CÁDIZ. Carta completa con texto con fechador ISLA DE/PUERTO RICO y FRANCO y marca del correo inglés PAID/AT/SAN JUAN PORTO RICO en rojo y tarifa manuscrita '2/6' tránsito por Londres y Calais. PRECIOSA y muy rara combinación de marcas.

2053 300,-

☒ 1853. SAN JUAN DE PUERTO RICO a MADRID. Envuelta circulada con la marca PAID/AT/SANJUAN PORTO RICO, fechador de doble círculo al dorso y tarifa manuscrita '2/-'. Marcas de tránsito de Londres y Calais y llegada al dorso, tasada a la llegada con 10 reales.

2054 2.000,-

☒ 1856. SAN JUAN DE PUERTO RICO a CÁCERES (España). Carta complea con texto circulada con sello de Antillas de 1/2 real azul, mat. parrilla colonial y marca del correo inglés PAID/AT/SAN JUAN PORTO RICO en azul, tarifa manuscrita '2/-' y al dorso fechador de doble círculo de San Juan . RARÍSIMA, se trata del único ejemplar conocido con la marca inglesa de San Juan en color azul. Ex. col. H.WOOD. Cert. SISMONDO.

2055 350,-

☒ 1858. SAN JUAN DE PUERTO RICO a RIVADEO (España). Envuelta circulada con sello de Antillas Españolas de 1/2 real azul, mat. parrilla colonial y marca PAID/AT/SAN JUAN PORTO RICO y tarifa manuscrita '2/-'. Tránsito por Londres y Calais y al dorso fechador de doble círculo de San Juan y llegada. MUY BONITA.

2056 300,-

☒ 1859. SAN JUAN DE PUERTO RICO a RIVADEO (España). Envuelta de carta circulada con sello de Antillas Españolas de 1 real verde, mat. parrilla colonial y marca del correo inglés PAID/AT/SAN JUAN PORTO RICO en azul, tarifa manuscrita '2/-' tránsito por Londres y llegada al dorso.

2057 2.800,-

☒ 1846. SANTIAGO DE CUBA a CARACAS (Venezuela). Carta completa con texto, marca PAID/AT/ST. JAGO DE CUBA en rojo al dorso fechadores de doble círculo de Santiago de Cuba y de Grenada en el frente marca de La Guayra y tasa de 1 real para el pago del porte interior a Carcas. MAGNÍFICA y MUY RARA.

2058 400,-

☒ 1855. ST. THOMAS (D.W.I). Carta completa con texto, marca PAID/AT/ST. THOMAS, CC1 en rojo y tarifa manuscrita '1/4', al dorso marca de entrada VAPOR/LIMA. PRECIOSA.



2059 1.000 €



2060 3.000 €



2065 2.500 €



2062 300 €



2064 850 €



2061 150 €



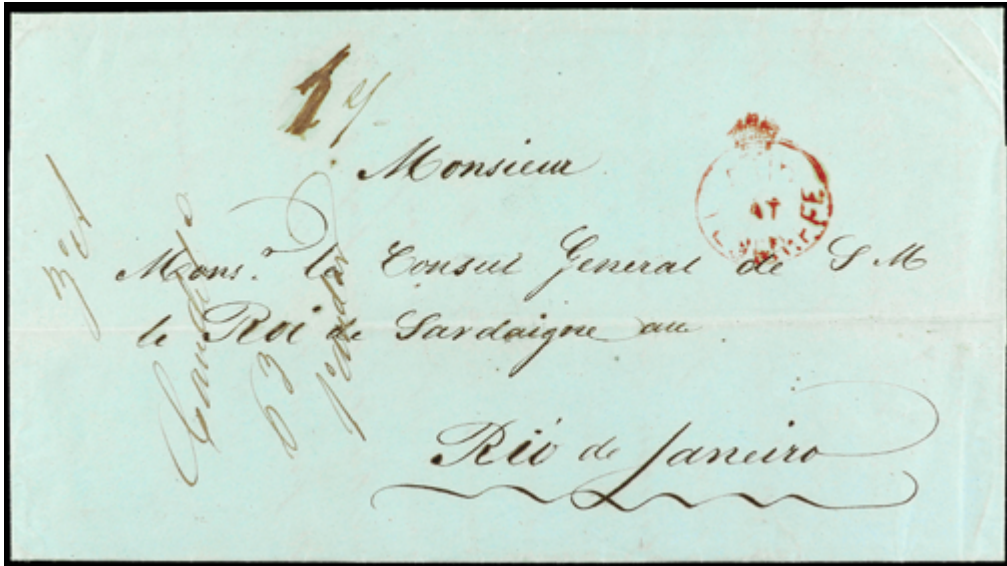
2066 450 €



2063 150 €

- 2059** 1.000,-
 ☒ 1858. ST. THOMAS (D.W.I) a EDIMBURGO (Escocia). Envuelta circulada con la marca PAID/AT/ST. THOMAS CC6 en rojo y tarifa manuscrita '6' al dorso fechador de doble círculo de St. Thomas, tránsito de Londres y llegada. PRECIOSA.
- 2060** 3.000,-
 ☒ 1861. TORTOLA (British Virgin Islands) a COLON (Panamá). Carta completa con texto, marca PAID/AT/TORTOLA en rojo tipo CC5 y en el frente marca de entrada PANAMA/DEBE y DE ULTRAMAR más tasa de 10 cts., al dorso fechador británico de Tórtola y tránsito de St. Thomas. EXTRAORDINARIAMENTE RARA, del tipo CC5 de la marca de Tórtola, no se conocen más de tres cartas.
- 2061** 150,-
 ☒ 1861. SAINT VINCENT a LONDRES. Sobre con la marca PAID/AT/ST. VINCENT en rojo y tarifa '5' y al dorso fechador.

- 2062** 300,-
 ☒ 1862. ST. LUCIA a LONDRES. Carta completa con texto, marca PAID/AT/ST. LUCIA en rojo y tarifa manuscrita '1/-'. Al dorso fechador de doble círculo y llegada en el frente.
- 2063** 150,-
 ☒ 1904. CASTRIES (St. Lucia) a PARÍS. Tarjeta postal circulada con la marca PAID/AT/ST. LUCIA en negro. Uso tardío de la marca.
- 2064** 850,-
 ☒ 1855. RIO HACHA (Colombia) a ST. THOMAS (D.W.I). Carta completa con texto, marca PAID/AT/SANTA MARTHA en rojo y tarifa manuscrita '4', leves erosiones del papel por oxidación de la tinta. Excepcional estampación de la marca.
- 2065** 2.500,-
 ☒ 1859. SUEZ a LONDRES. Sobre circulado con la marca PAID/AT/SUEZ en negro, llegada en el frente. RARÍSIMA.
- 2066** 450,-
 ☒ 1847. TAMPICO (México) a VERACRUZ. Carta completa con texto, marca PAID/AT/TAMPICO en rojo y tarifa manuscrita '1/-' al dorso fechador de doble círculo. PRECIOSA.



2067 3.000 €



2069 1.500 €



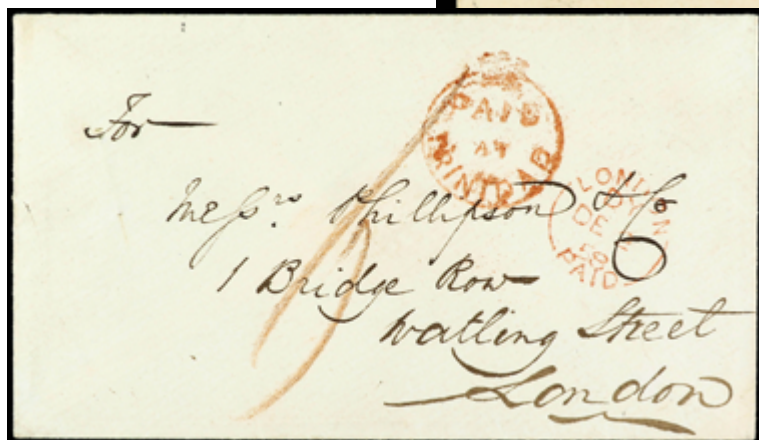
2070 750 €



2071 450 €



2068 1.200 €



2073 1.200 €



2072 250 €

2067

3.000,-

☒ 1851. SANTA CRUZ DE TENERIFE (Islas Canarias) a RIO DE JANEIRO. Marca PAID/AT/TENERIFE en rojo y tarifa manuscrita de '1/-' al dorso fechador de doble círculo de Sta. Cruz de Tenerife. EXTRAORDINARIAMENTE RARA. Solo dos cartas conocidas con la estampación de esta marca en rojo y la fecha más antigua conocida de esta marca, además de ser la única dirigida a Brasil.

2068

1.200,-

☒ 1853. CÁDIZ (España) a BUENOS AIRES (Argentina). Carta completa con texto, marca PAID/AT/TENERIFE tipo CC7, tarifa manuscrita '1/-' en el frente fechador de salida de Cádiz y al dorso fechador de doble círculo. PRECIOSA.

2069

1.500,-

☒ 1857. CÁDIZ (España) a BUENOS AIRES (Argentina). Carta completa con texto circulada con dos sellos de 2 reales lila por el correo español y entrega al correo británico en Canarias, marca PAID/AT/TENERIFE tipo CC4 y tarifa manuscrita de '1/-', fechador británico Tenerife al dorso.

2070

750,-

☒ 1857. MONDOÑEDO (España) a MONTEVIDEO (Uruguay). Frente de carta con parte del reverso circulada con dos sellos de 2 reales castaño lila con mat. parrilla y la marca PAID/AT/TENERIFE tipo CC7 y tarifa manuscrita '1/-' al dorso fechador de doble círculo. Cert. GRAUS.

2071

450,-

☒ 1854. TOBAGO a EDIMBURGO (Escocia). Envuelta de carta sin las dos solapas laterales, marca PAID/AT/TOBAGO tipo CC1 tarifa manuscrita '1/6' y al dorso fechador de doble círculo de Tobago y llegada.

2072

250,-

☒ 1915. TORTOLA (British Virgin Islands) a CHICAGO (U.S.A.). Circulado con dos sellos de 1/2 c. verde y la marca PAID/AT/TORTOLA en negro tipo CC2. Marca usada tardíamente y conocida entre 1900 y 1918.

2073

1.200,-

☒ 1858. TRINIDAD a LONDRES. Sobre circulado con la marca PAID/AT/TRINIDAD en rojo y tarifa manuscrita de '1/-' al dorso fechador de doble círculo de Trinidad y llegada. Muy rara usada sin sello adicional.



2074 300 €



2075 300 €



2076 300 €



2077 400 €



2079 200 €



2080 850 €



2081 600 €



2082 600 €



2078 1.000 €

2074 **300,-**

☒ 1864. TRINIDAD a INGLATERRA. Sobre circulado con sello de 1 sh. lila y marca PAID/AT/TRINIDAD en rojo, al dorso fechador de doble círculo en negro y llegada en el frente.

2075 **300,-**

☒ 1855. VALPARAISO (Chile) a NEW YORK. Carta completa con texto, marca PAID/AT/VALPARAISO en rojo, fechador del correo local en el frente y de doble círculo al dorso, tasada con 20 cts. a la llegada.

2076 **300,-**

☒ 1869. VALPARAISO (Chile) a NEW YORK. Carta completa con texto, marca PAID/AT/VALPARAISO en rojo con punto al final (rara) y tarifa manuscrita '2/-', al dorso fechador de doble círculo en el frente tránsito de Panamá y tasa de 20 cents. aplicada en New York.

2077 **400,-**

☒ 1858. VERACRUZ (México) a TUY (España). Sobre circulado con la marca PAID/AT/VERACRUZ y tarifa manuscrita de '1/-' al dorso fechador de doble círculo y llegada, tasada con 4 reales. MAGNÍFICA.

2078 **1.000,-**

☒ 1861. VERACRUZ (México) a MADRID. Envuelta circulada con sello de 2 reales gris con mat. fechador de México y marca PAID/AT/VERACRUZ y tarifa manuscrita de '1/-', al dorso fechador de doble círculo de La Habana, tránsito por Londres y llegada, en el frente tasada con 4 reales. MUY BONITA.

2079 **200,-**

☒ 1848. WELLINGTON (Nueva Zelanda) a LONDRES. Envuelta de carta circulada con la marca PAID/AT/WELLINGTON, NEW ZEALAND y tarifa manuscrita '1/-' corregida a '8', al dorso llegada. MUY BONITA.

2080 **850,-**

☒ 1845. ZANTE (Ionian Islands) a CEFALONIA. Carta completa con texto, marca PAID/AT/ZANTE en negro. Muy rara estampación en este color. Muy bonita.

2081 **600,-**

☒ 1848. ZANTE (Islas Ionias) a MARSELLA (Francia). Carta completa con texto, marca PAID/AT/ZANTE en azul y tarifa manuscrita '1/5' carta desinfectada en Malta, llegada en anverso. PRECIOSA.

2082 **600,-**

☒ 1851. ZANTE (Ionian Islands) a LIVORNO (Toscana, Italia) carta completa con texto, marca PAID/AT/ZANTE en verde y tarifa manuscrita 'S' al dorso fechador de doble círculo de Malta y llegada, tasada con '12' décimas.



2083 250 €



2084 400 €



2085 200 €



2086 250 €



2087 500 €

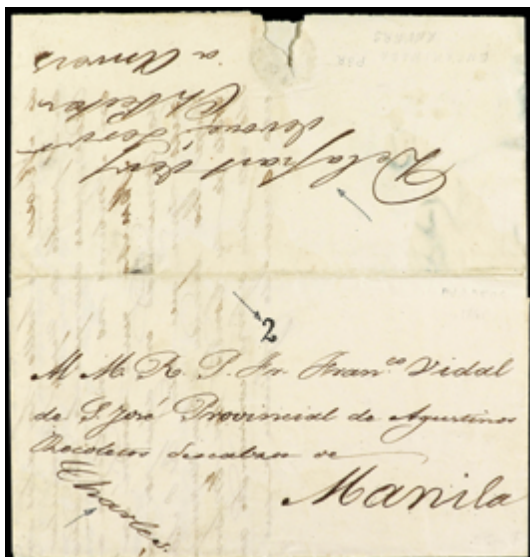


2089 300 €



2088 350 €

PHILIPPINES. FORWARDING AGENTS AND POSTAL RATES



2090 400 €



2091 300 €



2092 400 €

2083 250,-

☒ 1841. WHAMPOA (China) a MANILA. Carta completa con texto marca en negro 1 (real), encaminador manuscrito 'Care of Mes. Peele, Hubbell and Co.'.

2084 400,-

☒ 1851. SYDNEY a MANILA. Envuelta circulada con sello de 3 d. verde, fechador PAID SHIP LETTER/SYDNEY y tasada a la llegada con 1 (real) al dorso fechador de Manila.

2085 200,-

☒ 1855. SYDNEY a MANILA. Envuelta circulada con sello de 3 d. verde, tasada a la llegada con 1 (real). Fechador de Manila al dorso.

2086 250,-

☒ 1856. SYDNEY (Australia) a MANILA. Envuelta circulada con sello 3 d. verde, tasada a la llegada con 1 (real) y fechador de Manila.

2087 500,-

☒ 1842. CANTON (China) a MANILA. Carta completa con texto encaminada, marca ovalada de llegada a Manila y marca en negro 1 / 1/4 (reales). MUY RARA, no conocemos ningún otro ejemplar.

2088 350,-

☒ 1858. MEBOURNE (Australia) a MANILA. Carta completa con texto circulada con sello de 1 sh. azul, tasada a la llegada con 1 1/2 (reales), fechador de Manila al dorso. Cert. R.P.S.

2089 300,-

☒ 1863. SYDNEY a MANILA. Envuelta franqueada con sello de 1 sh. rojo, tasada a la llegada con 1 / 1/2 (reales) al dorso fechador de llegada a Manila. Muy rara marca de tasa.

2090 400,-

☒ 1841. BURDEOS (Francia) a MANILA (Filipinas). Carta completa con texto encaminada vía Amberes (Bélgica) manuscrito 'De la part de vs. devoué servant Ch. Pecken' en el anverso firma de encaminador 'Charles' y marca de porte 2 (reales). MAGNÍFICA y MUY RARA ruta vía Bélgica.

2091 300,-

☒ 1849. BOSTON (Usa) a MANILA. Carta completa con texto circulada vía Liverpool. Marsella y Hong Kong y de allí encaminada hasta Manila, manuscrito 'Care of Mss. Rusell & Sturgis'. Porte manuscrito pagado en Inglaterra '2/2 sh.' y tasada con '2' (reales) a la llegada. En el frente fechador de Manila.

2092 400,-

☒ 1852. NEW YORK (U.S.A.) a MANILA (Filipinas). Carta completa con texto circulada vía Londres y encaminada hasta Singapur, manuscrito 'Care of Mrs. Shaw Whitehead and Co.' y hasta Manila, manuscrito 'Care of Mrs. Peele Hubbell and Co.' y entregada a correo, donde fue tasada con 2 (reales), al dorso fechador de llegada a Manila. MUY INTERESANTE y RARA.



2093 300 €



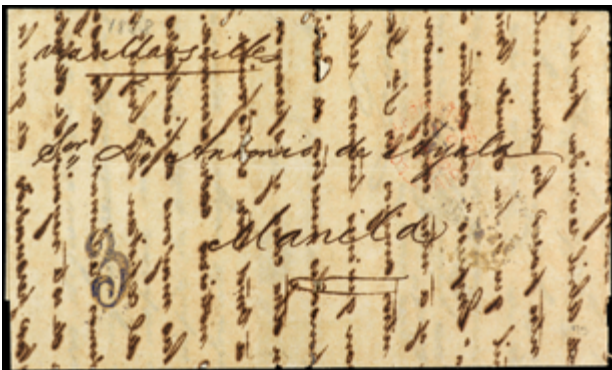
2094 500 €



2095 400 €



2096 500 €



2097 200 €



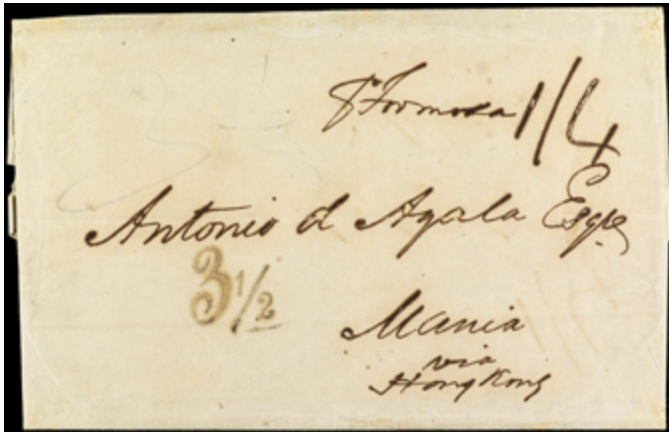
2098 250 €



2099 500 €



2100 700 €



2101 350 €



2102 300 €



2103 2.000 €

2093 300,-
 ☒ 1857. LIVERPOOL a MANILA. Carta completa con texto circulada con la marca LIVERPOOL/PAID y tarifa manuscrita '1/0' tasada a la llegada con 2 (reales).

2094 500,-
 ☒ 1870. LONDON a MANILA. Envuelta circulada con sellos de 4 d. naranja y 1 sh. verde tasada a la llegada con 2 (reales), al dorso tránsito de Hong Kong y llegada a Manila.

2095 400,-
 ☒ 1872. PARÍS a MANILA. Sobre circulado con sellos franceses de 10 cts. bistre, 40 cts. naranja y 80 cts. rosa. Circulada vía Brindisi y Suez a la llegada tasada con 2 (reales), al dorso fechador de Manila. PRECIOSA y RARA.

2096 500,-
 ☒ 1869. HONG KONG a MANILA. Sobre (con importante restauración en la parte derecha que no afecta a los sellos) franqueado con sellos de 2 cents. castaño y 30 cts. naranja, mat. B62 tasada a la llegada con 2 1/2 (reales). Muy rara marca de tasa.

2097 200,-
 ☒ 1858. LONDRES a MANILA. Carta completa con texto (frágil) con erosiones del papel producidas por oxidación de la tinta circulada vía Marsella y por el correo británico hasta Hong Kong y Manila, tasada a la llegada con 3 (reales).

2098 250,-
 ☒ 1861. MARSELLA a MANILA. Envuelta circulada por el correo británico vía Suez y Hong Kong, tasada a la llegada con 3 (reales) marca P.P. (porte parcial pagado) y llegada al dorso.

2099 500,-
 ☒ 1861. VALPARAISO (Chile) a MANILA (Filipinas). Enviada privadamente a Alemania donde fué depositada al correo en Hamburgo, marca HAMBURG TH & T. Circulada vía Marsella y por el correo británico a Hong Kong y Manila. Tasada a la llegada con 3 (reales). Excepcional trayecto. MUY RARA.

2100 700,-
 ☒ 1872. PARÍS a MANILA. Sobre circulado con sellos de 5 cts. verde (4), 40 cts. naranja (2) y 80 cts. carmín equivalente a un doble porte, circulada vía Brindisi y Suez a la llegada tasada con 3 (reales), al dorso fechador de Manila. Espectacular y raro franqueo.

2101 350,-
 ☒ 1854. SINGAPORE a MANILA. Carta completa con texto (leves oxidaciones del papel producidas por oxidación de la tinta, porte manuscrito de '1/4 sh', pagados en origen y tasa 3 1/2 (reales) estampada a la llegada, al dorso fechador de Manila. Muy rara marca de porteo.

2102 300,-
 ☒ 1853. CÁDIZ a MANILA. Envuelta circulada por el correo español, manuscrito 'Gral. Churrucá', fechador de salida de Cádiz y tasada a la llegada con 4 (reales). Muy rara marca de tasa.

2103 2.000,-
 ☒ 1868. ST. GALLEN (Suiza) a MANILA. Envuelta (sin las solapas laterales) circulada con 3 sellos de 1 Fr. bronce dorado, vía Marsella y por el correo británico hasta Manila, tasada a la llegada con 4 (reales) al dorso tránsitos y llegada. Muy rara tasa y destinación.



2104 250 €



2105 350 €



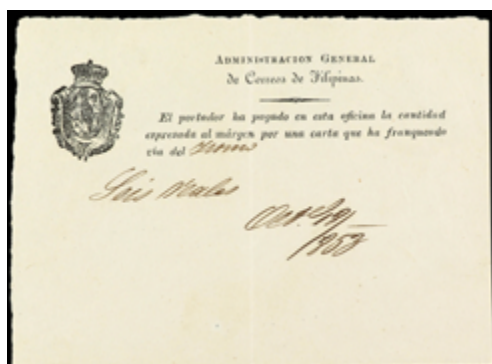
2106 400 €



2108 250 €



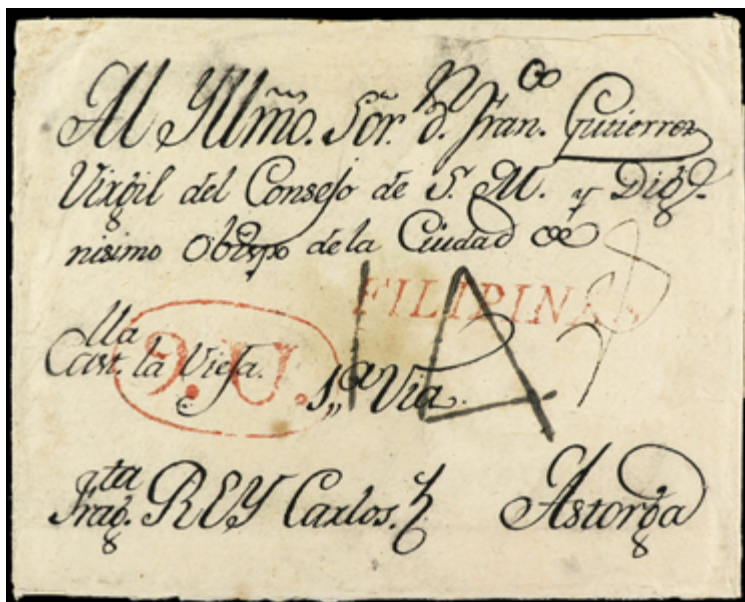
2109 300 €



2110 300 €



2111 300 €



2107 2.500 €



2112 200 €

2104 250,-
 ☒ 1852. ECÍJA (España) a MANILA. Envuelta de carta circulada por el correo español, fechador de salida de Ecija y tasada a la llegada con 6 rs., al dorso llegada.

2105 350,-
 ☒ 1861. MAESTRICHT (Holanda) a MANILA. Envuelta de carta (leve falta de papel en la esquina superior izquierda). Fechador de salida, de Maestricht y circulada vía Marsella, tasada con 6 (reales), al dorso llegada. RARA.

2106 400,-
 ☒ 1866. SYDNEY a MANILA. Envuelta circulada con cuatro sellos de 6 d. lila, manuscrito 'P. Bombay', tasada a la llegada 8 (reales) y al dorso fechador de Manila. Rara marca de tasa.

2107 2.500,-
 ☒ (1803 ca.). Envuelta circulada a ASTORGA (España). Marca lineal FILIPINAS y porteo 9V. (9 reales de vellón), a la llegada la carta fue tasada con 14 reales. Manuscrito 'Fragta. Rey Carlos'. MAGNÍFICA y MUY RARA, solo dos cartas conocidas con este porteo.

2108 250,-
 ☒ 1853. MADRID a MANILA. Carta completa con texto fechador de salida de Madrid y tasada a la llegada con 9 (reales) al dorso fechador de llegada a Manila. Rara marca de tasa.

2109 300,-
 ☒ 1853. Recibo del pago en efectivo de una carta circulada al exterior vía de Suez de 9 reales el 2 Mayo 1853. Estos recibos se utilizaron en 1853 para indicar que se había satisfecho el porte en origen antes de la aparición de los sellos. MUY RARO.

2110 300,-
 ☒ 1853. Recibo del pago en efectivo de una carta circulada al exterior vía de Suez de 6 reales el 18 octubre 1853. Estos recibos se utilizaron en 1853 para indicar que se había satisfecho el porte en origen antes de la aparición de los sellos. MUY RARO.

2111 300,-
 ☒ 1853. MADRID a MANILA. Envuelta de Plica Judicial circulada con la marca de Franquicia del SUPREMO TRIBUNAL DE JUSTICIA. Tasada a la llegada con 27 (reales). Carta con algunas manchas y oscurecida, al dorso llegada. Excepcional y muy rara marca de porteo.

2112 200,-
 ☒ 1852. FRONTAL circulado de CÁDIZ a MANILA. Fechador de salida y excepcional tasa de 63 (reales) pudiera tratarse de una tasa de 3 corregida a 6 dado lo elevado del franqueo y tratarse de una carta aparentemente de poco peso, de todas maneras marca de porteo única conocida.



2114 500 €



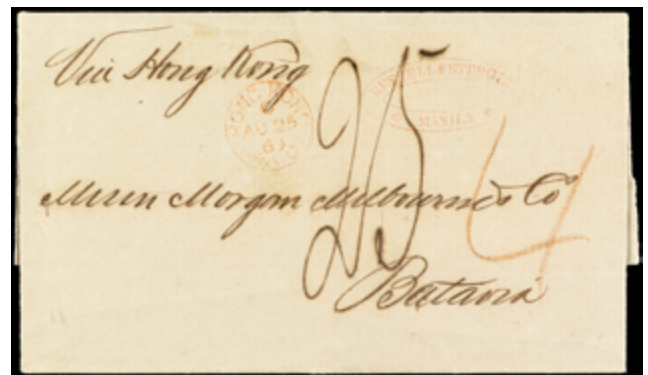
2115 500 €



2118 400 €



2116 500 €



2120 400 €



2119 300 €

2113

1.500,-

✉ 1834 (26 octubre). SALEM (U.S.A.) a BATAVIA. Carta completa con texto. Marca de Encaminador FORWD. BY/PEECE WABELLS & CO./MANILA. Excepcional trayecto hasta Java vía Manila. RARÍSIMA.

2114

500,-

✉ 1843. MANILA a CÁDIZ (España). Carta completa con texto. Encaminada hasta Singapur donde se depositó en el correo británico y circuló vía India, Suez, Malta y Gibraltar donde fue encaminada por J.M. Montero a Cádiz, tarifa manuscrita '1 sh., 12 d.'. MUY RARA.

2115

500,-

✉ 1843. MANILA a LONDRES. Envuelta de carta, marca rectangular OVERLAND/VIA/FALMOUTH/RUSSELL AND CO., tránsito por India y manuscrito 'Via China', tarifa '2/-'. RARA.



2113 1.500 €



2117 1.500 €

- | | | | |
|---|----------------|--|--------------|
| <p>2116</p> <p>☒ 1843. MANILA a LONDRES. Envuelta de carta, marca rectangular OVERLAND/VIA/MARSELLE/RUSSELL AND CO, tránsito por la India y manuscrito 'Via China', tarifa '2/6. RARA.</p> | <p>500,-</p> | <p>2119</p> <p>☒ 1867. MANILA a FRANCIA. Carta completa con texto, encaminada hasta Singapur, marcas en el frente de RUSSELL & STURGIS y al dorso BEHN MEYER & CO./SINGAPORE donde fue depositada al correo. RARA.</p> | <p>300,-</p> |
| <p>2117</p> <p>☒ 1846. MANILA a COPENHAGEN (Dinamarca). Carta completa con texto circulada vía Suez, Malta y Marsella. Encaminada por FORWARDED BY/HAMILTON GRAY AND CO. tránsito por Alejandría y maca de desinfección del Lazareto de Malta. EXCEPCIONAL.</p> | <p>1.500,-</p> | <p>2120</p> <p>☒ 1863. MANILA a BATAVIA (Java). Carta completa encaminada, marca RUSSELL & STURGUIS/MANILA y franqueada en Hong Kong tarifa manuscrita '2/5 sh' y tasa de 4 cents. a la llegada. MUY RARA. Ex. col. LECHA.</p> | <p>400,-</p> |
| <p>2118</p> <p>☒ 1860. MANILA a BOSTON (U.S.A.). Envuelta de carta encaminada hasta Hong Kong, marca RUSSELL & STURGUIS en rojo. Circulada vía Suez y Marsella y tasada a la llegada con 45 cents. y 24 cents.</p> | <p>400,-</p> | <p>2121</p> <p>☒ 1889-96. Carta y tarjeta procedentes de Batavia y Nagasaki tasadas a la llegada con 002 y 010 (pesos).</p> | <p>200,-</p> |



2122 125 €



2124 200 €



2126 200 €



2123 350 €



2127 250 €



2128 300 €



2129 250 €



2130 350 €



2131 300 €

PHILIPPINES 1880-1899 ALFONSO XII-ALFONSO XIII



2125 1.500 €

- | | |
|--|---|
| <p>2122 125,-
 ☒ 1879. MANILA a SEVILLA (España). 12 ctvos. lila (2). Mat. parrilla colonial. Falta una solapa del dorso. Preciosa. Ed.38 (2).</p> | <p>2128 300,-
 ☒ 1889. MANILA a ALEMANIA. 2 ctvos. rojo (4) y 8 ctvos. castaño. Mat. parrilla colonial. Precioso y RARO franqueo. Ed.57 (4), 62.</p> |
| <p>2123 350,-
 ☒ 1880. MANILA a MADRID. 125 mils. azul (defecto en una esquina). Mat. lineal CORREOS y fechador MANILA/*; al dorso llegada. Espectacular y MUY RARA. Ed.47.</p> | <p>2129 250,-
 ☒ 1889. MANILA a ALEMANIA. 1 ctvo. verde, 2 ctvos. rojo y 5 ctvos. gris. Precioso franqueo tricolor; al dorso llegada. Ed.57, 60, 72.</p> |
| <p>2124 200,-
 ☒ 1880. MANILA a MADRID. 125 mils. azul. Al dorso mat. lineal J. M. TUASON Y CIA. Magnífico y MUY RARO mat. comercial sobre el sello. Cert. GRAUS. Ed.47.</p> | <p>2130 350,-
 ☒ 1885. MANILA a ZURICH (Suiza). 2 ctvos. rosa (3) y 5 ctvos. castaño (2). Mat. ovalado de rayas y fechador octogonal Marítimo Francés *COL. ESPAG.* P. FR. LIGNE N N° 4 (Salles 1937). MUY RARO. Ed.57 (3), 60 (2).</p> |
| <p>2125 1.500,-
 ☒ 1881. CÁDIZ a MANILA. Carta certificada franqueada con sellos de 2 1/2 ctvos. castaño y 125 mils. azul (2). Mat. CADIZ en negativo dentro de un rectángulo, al lado marca CERTIF. y manuscrito 'C. de Capiz' (certificado de Capiz); al dorso 'recibí' del destinatario y fechador de llegada a Manila en el frente. Espectacular pieza. Ex colección Alfaro. Ed.47 (2), 58.</p> | <p>2131 300,-
 ☒ 1887. MANILA a PARÍS. 2 ctvos. carmín y 10 ctvos. castaño. Mat. CORREOS / MANILA y fechador octogonal Marítimo Francés *COL. ESPAG.* P. FR... (Salles 1937). Muy rara combinación, al dorso llegada. Ed.57 (2), 63.</p> |
| <p>2126 200,-
 ☒ 1888. MANILA a VIENA (Austria). 2 cts. rosa (4). Mat. CORREOS / MANILA; al dorso fechador octogonal Marítimo Francés de la Línea M y llegada. Ed.57 (4).</p> | <p>2132 350,-
 ☒ 1889. MANILA a AUSTRIA. Carta certificada, excepcional franqueo. Mat. fechador de Manila y octogonal Marítimo Francés de la Línea N; al dorso llegada. Pese a algún pequeño defecto, combinación de franqueo MUY RARA con cinco colores. Ed.57, 60, 63, 66 (2), 73.</p> |
| <p>2127 250,-
 ☒ 1882. MANILA a SUIZA. 2 ctvos. rosa (3). Mat. fechador de Manila y fechador octogonal Marítimo Francés *COL. ESPAG.* P. FR. LIGNE N N° 9 (Salles 1937). MUY RARO. Ed.57 (3).</p> | <p>2133 250,-
 ☒ 1890. MANILA a SUIZA. 1 ctvo. verde, 2 ctvos. carmín y 5 ctvos. gris. Mat. de Manila y fechador de la Línea N del Correo Marítimo Francés; al dorso llegada. Ed.57, 60, 72.</p> |



2136 250 €



2139 400 €



2143 450 €



2144 500 €



2146 300 €



2147 450 €



2134 150 €



2135 200 €





2137 200 €



2140 150 €



2142 75 €



2138 100 €



2145 100 €

2134 150,-
 ☒ 1881. MANILA a ROMA. 2 ctvos. carmín, tira de cuatro. Mat. fechador de Manila; al dorso llegada. Ed.57 (4).

2135 200,-
 ☒ (1880 ca.). SURIGAO a ILOILO. 2 1/2 ctvos. castaño (2) y 25 mlis. negro (2) (al dorso). Mat. parrilla colonial y fechador en el frente SURIGAO / MINDANAO. Manchas del tiempo pero RARÍSIMA combinación de franqueo. Ed.58 (2).

2136 250,-
 1889. BOHOL a MANILA. 2 4/8 ctvos. azul. Mat. círculo de puntos y fechador CORREOS / BOHOL; al dorso llegada. Preciosa y RARA. Ed.59.

2137 200,-
 ☒ 1880. BOHOL a MANILA. Sobre de luto franqueado con sello de 2 4/8 ctvos. azul. Mat. círculo de puntos y marca circular CORREOS / BOHOL; en el frente llegada a Manila. Preciosa y MUY RARA. Ed.59.

2138 100,-
 ☒ 1883. MANILA a BARCELONA. Circular impresa franqueada con sello 2 4/8 ctvos. gris. Mat. parrilla colonial. Preciosa y RARA tarifa de impresos a España. Ed.59.

2139 400,-
 ☒ 1882. INFANTA (Pangasinán) a ALBAY. 2 4/8 ctvos. azul. Mat. ovalado CORREOS / DE LA / INFANTA. Espectacular y única conocida. Cert. SORO. Ed.59 (2).

2140 150,-
 ☒ 1880. MANILA a BERLÍN. 8 ctvos. castaño; al dorso llegada. Sello MUY RARO en carta. Ed.62.

2141 200,-
 ☒ 1887-88. Dos cartas circuladas de MANILA a BÉLGICA con sello de 8 ctvos. castaño. Mat. fechador de Manila y fechadores octogonal y redondo de la Línea N del correo Marítimo Francés. Ed.62 (2).

2142 75,-
 ☒ 1889. MANILA a INGLATERRA. 10 ctvos. lila. Mat. parrilla colonial; al dorso llegada. Ed.63.

2143 450,-
 ☒ 1891. MANILA a NEW YORK. 2 ctvos. carmín (2), 10 ctvos. malva, 12 4/8 ctvos. rosa y 25 ctvos. castaño. Carta certificada; al dorso llegada. Espectacular y MUY RARO franqueo mixto Alfonso XII + XIII. Cert. CEM. Ed.63, 64, 66, 80 (2).

2144 500,-
 ☒ 1890. MANILA a MANCHESTER. Carta previamente franqueada con sello de Alfonso XII de 10 ctvos. malva ya desmonetizada y anulada a tinta y refranqueada con sello en curso de Alfonso XIII con 8 ctvos. verde amarillo con la nueva tarifa. Mat. parrilla colonial y fechador de Manila. A pesar de estar bien franqueada, la carta fue tasada a la llegada con 10 d. Espectacular combinación de franqueo, MUY RARA. Cert. GRAUS y EXFIMA. Ed.63, 83.

2145 100,-
 ☒ 1887. ALBAY a ESPAÑA. 12 4/8 ctvos. rosa. Mat. CORREOS / ALBAY. RARA. Ed.64 (2).

2146 300,-
 ☒ 1887. MANILA a LONDRES. Circulada con sello Provisional de 10 cents. s. 2 4/8 ctvos. azul. Mat. fechador de Manila. Espectacular etiqueta INGLATERRA / POR MALA FRANCESA / VÍA MARSELLA; al dorso llegada. Preciosa y RARA. Ed.66BA.

2147 450,-
 ☒ 1887. MANILA a MÓDENA (Italia). Carta certificada circulada con sello de 25 ctvos. castaño y dos sellos Provisionales de 10 cent. s. 2 4/8 ctvos. azul (no matasellados). Fechador octogonal del correo Marítimo Francés de la Línea N en rojo y al dorso tránsitos y llegada. Ed.66BA (2), 66.



2148 350 €



2151 300 €



2150 700 €



2155 250 €



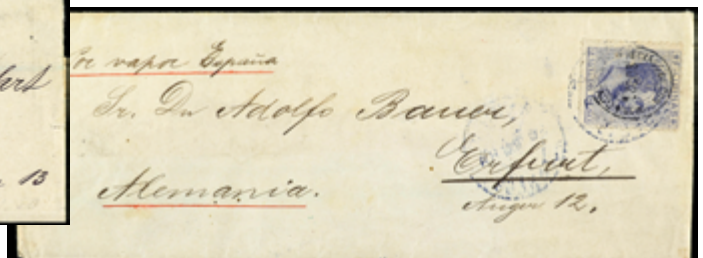
2159 400 €



2160 300 €



2156 300 €



2158 400 €



2162 150 €



2163 100 €



2164 200 €



2166 150 €



2168 100 €



2169 75 €



2171 75 €



2173 100 €



2174 400 €



2170 300 €



2161 1.500 €

- 2161** **1.500,-**
 ☒ 1892. FAJA DE PRENSA circulada en el interior de MANILA con una pareja del 5 mils. violeta negruzco SIN DENTAR. Mat. fechador de Manila. PIEZA EXCEPCIONAL. Único ejemplar sin dentar conocido circulado de las emisiones de Alfonso XIII. Cert. GRAUS. Ed.78s (2).
- 2162** **150,-**
 ☒ 1890. MANILA a DINALUPYÁN (Bataan). 1/8 ctvo. violeta negro. Mat. CORREOS / MANILA. MUY RARA tarifa de impresos circulada en el interior. Ed.79.
- 2163** **100,-**
 ☒ 1890. MANILA a ALEMANIA. 2 ctvos. carmín (2) y 5 ctvos. verde negro. Mat. CORREOS / MANILA; al dorso llegada. Preciosa, inusual franqueo. Ed.80 (2), 95.
- 2164** **200,-**
 ☒ 1894. MANILA a DELI (Sumatra). 1/8 ctvos. castaño rojo, 2 ctvos. rojo (2) y bloque de cuatro del 5 ctvos. verde. Mat. CORREOS / MANILA en rojo (RARO). Carta certificada; al dorso llegada. Espectacular franqueo y RARA destinación. Ed.80 (2), 108, 111 (4).
- 2165** **250,-**
 ☒ 1894. MANILA a SUIZA. 2 ctvos. carmín, 10 ctvos. carmín y 20 ctvos. violeta negro. Mat. de Manila en rojo y fechador Marítimo Francés de la Línea N. Carta certificada. MUY RARO el 20 ctvos. en carta; al dorso llegada. Ed.80, 99, 116.
- 2166** **150,-**
 ☒ 1890. ILOILO a CEBÚ. 2 4/8 ctvos. azul. Mat. COMUNICACIONES / ILOILO y llegada a CEBÚ en el frente. Preciosa y RARA. Ed.81 (2).
- 2167** **350,-**
 ☒ 1892. MANILA a BÉLGICA. 8 ctvos. azul. Mat. SAIGON - CENTRAL / COCHINCHINE, manuscrito 'Boîte Mobile Manille a Saigon'. Carta depositada directamente a buque francés. RARÍSIMA, primer ejemplar que hemos visto.
- 2168** **100,-**
 ☒ 1890. MANILA a ALEMANIA. 2 4/8 ctvos. azul (2) y 12 4/8 ctvos. verde amarillo. Mat. CORREOS / MANILA y al dorso llegada. Inusual franqueo. Ed.81 (2), 85.
- 2169** **75,-**
 ☒ 1891. MANILA a ALEMANIA. 8 ctvos. verde amarillo; al dorso llegada. Preciosa. Ed.83.
- 2170** **300,-**
 ☒ 1891. HONG KONG a SAIGÓN (Indochina). Circulada con sello de Filipinas de 8 ctvos. verde amarillo (defectuoso) con mat. de Hong Kong B62 sello no aceptado y marcado 'O' y tasada a la llegada con 25 cts. Inusual franqueo. Ed.83.
- 2171** **75,-**
 ☒ 1891. MANILA a ESPAÑA. 10 ctvos. verde. Mat. fechador de Manila; al dorso llegada. Preciosa. Dictamen Graus. Ed.84.
- 2172** **300,-**
 ☒ 1891. MANILA a ESPAÑA. 10 ctvos. verde amarillo. Mat. ovalado ESTAFETA CAPITAL DEL PUERTO / TELEGRAFOS en azul; al dorso llegada. RARÍSIMA cancelación. Dictamen Graus. Ed.84 (2).
- 2173** **100,-**
 ☒ 1891. MANILA a NOVELDA (España). 12 4/8 ctvos. verde amarillo. Mat. CORREOS / MANILA; al dorso llegada. Preciosa. Ed.85 (2).
- 2174** **400,-**
 ☒ 1891. MANILA a PARÍS. 25 ctvos. castaño. Mat. lineal CERTIFICADO; al dorso adherido el recibo de correos firmado por el destinatario para acusar recibo del certificado. Mat. de llegada sobre el recibo. Pieza excepcional, no conocemos ningún otro ejemplar de características semejantes. Ed.87.



2175 150 €



2177 150 €



2178 150 €



2179 100 €



2180 150 €



2181 200 €



2182 100 €



2184 150 €



2185 125 €



2186 150 €



2187 250 €



2188 200 €



2189 200 €



2190 250 €



2176 500 €



2183 250 €

- | | |
|---|---|
| <p>2175 150,-
 ☒ 1892. Sobre circulado a LINGAYEN con sello de 1 ctvo. violeta. Mat. CORREOS / DE / FILIPINAS y en el frente llegada CORREOS / LINGAYEN. Precioso y RARO. Ed.92.</p> <p>2176 500,-
 ☒ 1892. BAGDED a PARÍS. Carta certificada franqueada con sellos de 2 ctvos. violeta y 10 ctvos. rosa. Mat. parrilla especial, fechador CORREOS / BAGDED y CERTIFICADO en violeta. Circulada por el correo Francés, fechador Marítimo LIGNE N / PAQ. FR. N° 10. Algunos defectos en el sobre. Excepcional y única conocida. Ed.92, 99.</p> <p>2177 150,-
 ☒ 1892. MANILA a ROSARIO (Cavite). 2 ctvos. violeta castaño. Mat. fechador de Manila. RARA circulación en el interior de la Isla. Ed.93.</p> <p>2178 150,-
 ☒ 1893. SUAL (Luzón) a MANILA. 2 ctvos. violeta castaño. Mat. ovalado TELEGRAFOS / ESTACION DE SUAL; al dorso llegada. RARÍSIMA. Ed.93.</p> <p>2179 100,-
 ☒ 1893. MANILA a GINEBRA (Suiza). 2 ctvos. violeta, 15 ctvos. castaño rojo (2). Mat. CORREOS / MANILA en rojo (RARO). Carta certificada; al dorso llegada. Ed.93, 101 (2).</p> <p>2180 150,-
 ☒ 1893. MANILA a ALEMANIA. 2 ctvos. violeta negro (3) y 5 ctvos. verde amarillo (2). Carta certificada; al dorso llegada. Ed.93 (3), 95.</p> <p>2181 200,-
 ☒ (1893 ca.). Sobre circulado a TALLAL, circulado con sello de 2 4/8 ctvos. gris oliva. Mat. CORREOS / DE / FILIPINAS y marca ovalada TELEGRAFOS / ESTACION DE TALLAL. RARA. Ed.94.</p> <p>2182 100,-
 ☒ 1891. MANILA a FRANCIA. 5 ctvos. verde negro (2). Mat. fechador de Manila y fechador de la Línea N del Correo Francés. RARO sello en carta. Ed.95 (2).</p> | <p>2183 250,-
 ☒ 1897. MANILA a ZURICH. Carta certificada con un espectacular franqueo en anverso y reverso; al dorso llegada. Ed.96, 106, 113/14, 117 (7), 123, 125/26.</p> <p>2184 150,-
 ☒ 1893. ILO ILO a ZURICH (Suiza). 8 ctvos. azul. Mat. COMUNICACIONES / ILOILO; al dorso llegada. Muy bonita. Ed.98.</p> <p>2185 125,-
 ☒ 1892. MANILA a ALEMANIA. 8 ctvos. azul (2). Mat. fechador de Manila y lineal CERTIFICADO; al dorso llegada. Ed.98 (2).</p> <p>2186 150,-
 ☒ (1892 ca.). FRONTAL circulado a VALLADOLID. 10 ctvos. carmín (2). Mat. circular TACLOBAN / LEYTE. RARÍSIMO. Cert. GRAUS. Ed.99.</p> <p>2187 250,-
 ☒ 1897. LEYTE a VALLADOLID (España). 10 ctvos. carmín. Mat. circular con corona en el interior CORREOS / LEYTE tipo pequeño en azul; al dorso llegada. Espectacular y MUY RARO. Cert. GRAUS. Ed.99.</p> <p>2188 200,-
 ☒ 1895. JOLO a VALENCIA. 10 ctvos. carmín. Mat. Estrella de cinco puntas de JOLO; al dorso tránsito por Manila y llegada. Espectacular y MUY RARA. Cert. GRAUS. Ed.99.</p> <p>2189 200,-
 ☒ 1893. SURIGAO (Mindanao) a VALLADOLID. 10 ctvos. carmín (2). Mat. parrilla colonial y fechador GUIPIAO / MINDANAO (por SURIGAO); al dorso tránsito por Manila y llegada. RARÍSIMO. Ed.99 (2).</p> <p>2190 250,-
 ☒ 1895. LINGAYEN a ALEMANIA. 10 ctvos. carmín bloque de cuatro. Mat. lineal CERTIFICADO; al dorso fechador CORREOS / LINGAYEN y llegada. MUY RARO franqueo. Cert. GRAUS. Ed.99 (4).</p> |
|---|---|



2191 300 €



2194 400 €



2193 150 €



2195 200 €



2192 250 €



2196 150 €



2198 200 €



2197 300 €



2199 100 €



2200 250 €



2201 100 €



2202 150 €



2203 200 €



2204 200 €

2191 300,-

☒ 1894. WATTWYL (Suiza) a MANILA reexpedida a U.S.A. y devuelta a Suiza. Entero Postal Suizo de 10 cents. con franqueo de Filipinas de 6 ctvos. y 10 ctvos. y USA de 10 ctvos. para las sucesivas reexpediciones. Espectacular combinación de franqueo. Ed.99, 112.

2192 250,-

☒ 1891. MANILA a ALEMANIA. 20 ctvos. rosa (2). Mat. CORREOS / MANILA. Carta certificada y RARO franqueo con el raro sello de 20 ctvos. Ed.102 (2).

2193 150,-

☒ 1894. LINGAYEN a DAGUPAN. 1 ctvo. rosa. Mat. CORREOS / LINGAYEN y llegada a DAGUPAN, también en el frente. Precioso y MUY RARO. Ed.109.

2194 400,-

☒ 1897. MANILA a ALEMANIA. Espectacular franqueo con 11 sellos distintos. Mat. R (Certificado); al dorso llegada. Espectacular y MUY RARO. Ed.109, 117/21, 124/26.

2195 200,-

☒ 1895. MANILA correo interior. 2 ctvos. castaño. Mat. ovalado del Servicio Oficial "COMANDANCIA...". MUY RARO. Ed.110.

2196 150,-

☒ (1896 ca.). Etiqueta de Paquete Postal circulada de MANILA a ALEMANIA con sellos de 2 ctvos. azul (3) y 8 ctvos. carmín. Mat. R (Certificado). MUY RARA tarifa de MUESTRAS al exterior. Cert. GRAUS. Ed.113, 123 (2).

2197 300,-

☒ 1896. CEBÚ a MANILA. Carta circulada con sellos de 2 ctvos. azul, 8 ctvos. castaño y 15 ctvos. verde. Mat. lineal CERTIFICADO, manuscrito "Por Vapor Gloria" y "De Cebú". RARO y espectacular certificado interior del archipiélago.

2198 200,-

☒ 1896. FRONTAL circulado en el interior del Archipiélago y dirigido a MANILA con sellos FISCALES de 1 ctvo. negro y 2 ctvos. rosa. Mat. fechadores de salida y llegada en el frente ilegibles. RARÍSIMO uso de sellos Fiscales para el correo. Cert. GRAUS.

2199 100,-

☒ 1895. MANILA a LONDRES. 8 ctvos. castaño rojo (3). Mat. fechador de Manila y marca PER FIRST MAIL; al dorso llegada. Ed.113 (3).

2200 250,-

☒ 1896. LEYTE a VALLADOLID (España). 10 ctvos. castaño claro. Mat. circular con corona en el interior CORREOS / LEYTE tipo grande en azul con la "S" al revés; al dorso llegada. Espectacular y MUY RARO. Ed.114.

2201 100,-

☒ 1894. MANILA a VALLADOLID (España). 10 ctvos. carmín y 15 ctvos. rosa. Ed.114, 115.

2202 150,-

☒ 1897. FAJA DE PRENSA circulada a BARCELONA con franqueo de 5 mils. verde (2). RARO. Ed.119 (2).

2203 200,-

☒ 1895. MANILA correo interior. 1 ctvo. verde (2). Mat. CORREOS / MANILA; al dorso llegada. MUY RARA circulación dentro de la ciudad. Ed.121 (2).

2204 200,-

☒ 1898. CEBÚ a MANILA. 2 ctvos. azul. Mat. circular VISAYAS / CEBU en azul. MUY RARA. Cert. GRAUS. Ed.123.



2206 200 €



2209 150 €



2212 150 €



2213 200 €



2214 200 €



2217 200 €



2207 250 €



2210 450 €



2211 400 €



2216 750 €

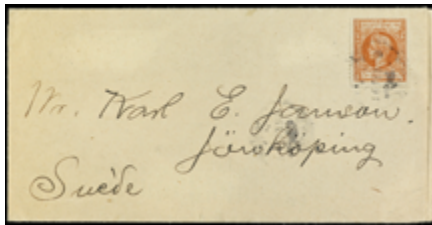


2205 1.500 €

- 2205** **1.500,-**
 ☒ 1896. MARAHUÍ a BINONDO. 2 ctvos. azul (2). Mat. ovalado ESTAFETA MILITAR / CORREOS / MARAHUÍ; al dorso fechador de llegada a Manila del 10 de Mayo 1896. Excepcional documento postal de gran interés histórico, solo dos cartas conocidas de esta Expedición Militar. Ed.123 (2).
 NOTA: 1894-96. EXPEDICIÓN MILITAR A MINDANAO. En Marzo de 1894 el General Blanco organizó una Expedición Militar a la Isla de Mindanao para sofocar la insurrección indígena en el sur del Archipiélago. Las tropas partieron de Momungav y ocuparon Kabasaran, Natapan y posteriormente Marahuí, el foco más importante de la rebelión.
- 2206** **200,-**
 ☒ 1896. LINGAYEN a FRANCIA. 2 ctvos. azul bloque de cuatro. Mat. CORREOS / LINGAYEN y fechador octogonal Marítimo Francés de la Línea N; al dorso tránsito por Manila y llegada. Preciosa. Ed.123 (4).
- 2207** **250,-**
 ☒ (1896 ca.). APARRI a CABAGÁN VIEJO (Isabela). 2 ctvos. azul y 15 ctvos. verde amarillo. Mat. CORREOS / APARRI. Carta certificada interior, en el frente 'recibí' manuscrito del destinatario. Preciosas RARA. Ed.123, 127.
- 2208** **250,-**
 ☒ 1896. MANILA a FRANCIA. 2 ctvos. azul, 5 ctvos. castaño (2) y 20 ctvos. naranja. Mat. fechador de Manila y fechador octogonal Marítimo Francés de la Línea N; al dorso llegada. RARO franqueo. Ed.123, 124 (2), 128.
- 2209** **150,-**
 ☒ 1896. MANILA a BASEL (Suiza). 2 ctvos. azul y 15 ctvos. verde azul. Mat. fechador de Manila y fechador octogonal Francés de la Línea N; al dorso llegada. RARO franqueo. Ed.123, 127 (2).
- 2210** **450,-**
 ☒ 1898. MANILA a MONTEVIDEO (Uruguay). 2 ctvos. azul (2) y sellos Provisionales de 5 ctvos. s. 5 ctvos. verde y 15 ctvos. s. 15 ctvos. rosa. Mat. lineal CERTIFICADO; al dorso tránsito por San Francisco, New York y llegada. Los sellos de esta emisión Provisional son RARÍSIMOS en carta. Ed.123, 130B, 130F.
- 2211** **400,-**
 ☒ 1897. SAMAR a AUCKLAND (Nueva Zelanda). 5 ctvos. verde, 5 ctvos. castaño y 6 ctvos. rosa. Mat. circular CORREOS / SAMAR y marca lineal CERTIFICADO; al dorso llegada. RARÍSIMA. Ed.124, 125, 126.
- 2212** **150,-**
 ☒ (1896 ca.). Etiqueta de Paquete Postal circulada de MANILA a ALEMANIA con sello de 15 ctvos. verde azul (MUY RARO en carta). Mat. R (Certificado). MUY RARA tarifa de MUESTRAS al exterior. Ed.127.
- 2213** **200,-**
 ☒ 1897. MANILA a SUIZA. 2 ctvos. azul (2) y 20 ctvos. naranja. Mat. lineal CERTIFICADO; al dorso llegada. MUY RARO en 20 ctvos. naranja en carta. Ed.128.
- 2214** **200,-**
 ☒ 1896. APARRI a BARCELONA. Sobre de luto franqueado con sello de TELÉGRAFOS de 10 ctvos. rosa (2). Mat. fechador y manuscrito 'Por falta de los de correos'. La esquina fue recortada y el fragmento fue reubicado; al dorso fechador de tránsito de Manila. Pese a defectos, MUY RARO uso de sellos de Telégrafos para el correo.
- 2215** **350,-**
 ☒ 1898. MANILA a SUIZA. Circulada con sellos Provisionales de 5 ctvos. s. 5 ctvos. verde (azul) (4), 5 ctvos. s. 5 ctvos. verde (rojo) (3) y 15 ctvos. s. 15 ctvos. rosa. Mat. lineal CERTIFICADO. Tira de cuatro superior sellos no matasellados (manuscrito 'Affranchie avec 8 timbres' corroborando que el franqueo estaba en origen); al dorso llegada. RARÍSIMOS estos sellos Provisionales en carta. Cert. GRAUS. Ed.130B (4), 130C (3), 130F.
- 2216** **750,-**
 ☒ 1897. MANILA a MADRID. Espectacular franqueo con sellos Provisionales de la emisión de 1867 con diversos valores de la serie. Mat. lineal CERTIFICADO y al dorso tránsito por Cádiz y llegada. Sellos RARÍSIMOS en carta, no se conocen más de una docena de cartas de esta emisión y esta es probablemente la más espectacular. Cert. GRAUS. Ed.130B/130J.
- 2217** **200,-**
 ☒ 1898. MANILA a U.S.A. 1 mils, 2 mils. (2), 3 mils., 5 mils. (3) and 15 ctvos. Mat. lineal CERTIFICADO; al dorso llegada. RARÍSIMA combinación de franqueo. Ed.131, 132 (2), 133, 135 (3), 144.



2218 100 €



2219 100 €



2220 100 €



2223 150 €



2224 200 €



2225 75 €



2222 150 €



2226 200 €



2228 150 €



2229 75 €



2221 300 €



2230 3.500 €

- 2218** 100,-
 ☒ 1898. MANILA a ITALIA. Circular impresa ofreciendo sellos para coleccionistas, circulada con sello de 2 mils. castaño; al dorso llegada. RARA tarifa de impresos. Ed.132.
- 2219** 100,-
 ☒ 1898. MANILA a SUECIA. Circular impresa ofreciendo sellos para coleccionistas circulada con sello de 5 mils. castaño; al dorso llegada. RARA tarifa de impresos. Ed.135.
- 2220** 100,-
 ☒ 1898. MANILA a ALEMANIA. Circular impresa ofreciendo sellos para coleccionistas circulada con sello de 5 mils. castaño. RARA tarifa de impresos. Ed.135.
- 2221** 300,-
 ☒ 1898. FRONTAL circulado a PARÍS. 1 ctvo. violeta oscuro, 2 ctvos. verde (2) y 8 ctvos. castaño. Mat. ovalado CERTIFICADO en color azul de fabricación local, fechador de tránsito de Manila y sobre un sello, fechador Marítimo Francés de la Línea N en rojo. Espectacular pieza, sin duda única conocida. Cert. GRAUS. Ed.136, 137 (2), 142.
- 2222** 150,-
 ☒ 1898. RECIBO DE CERTIFICADO fechado en DAET con sello de 2 ctvos. verde con mat. lineal CERTIFICADO y recibido en Manila. RARÍSIMO, primer ejemplar que vemos en esta emisión. Ed.137.
- 2223** 150,-
 ☒ 1898. MANILA a LONDRES. 2 ctvos. verde, 3 ctvos. castaño, 5 ctvos. rosa y 6 ctvos. azul. Mat. de Manila; al dorso llegada. Falta de papel en el anverso en la esquina superior derecha. RARO franqueo cuatricolor. Ed.137/38, 140/41.
- 2224** 200,-
 ☒ 1898. Etiqueta de Paquete Postal circulada de MANILA a ALEMANIA con sellos de 3 ctvos. castaño, 5 ctvos. rosa y 8 ctvos. castaño. Mat. lineal CERTIFICADO. MUY RARA tarifa de MUESTRAS en esta emisión. Cert. GRAUS. Ed.138, 140, 142.
- 2225** 75,-
 ☒ 1898. MANILA a SUIZA. 8 ctvos. castaño. Mat. de Manila y fechador circular de la Línea N del Correo Marítimo Francés; al dorso tránsito por Hong Kong y llegada. Ed.142.
- 2226** 200,-
 ☒ 1898. MANILA a DELI (Sumatra). 8 ctvos. castaño. Mat. octogonal Marítimo Francés LIGNE N / PAQ. FR. N° 4 (MUY RARO sobre el sello); al dorso tránsito por Singapur y llegada. Ed.142.
- 2227** 150,-
 ☒ 1892. MANILA a BUENOS AIRES (Argentina). Dos cartas circuladas con sellos de 8 ctvos. castaño y 8+8 ctvos. castaño (certificado) con tránsitos y llegadas. RARA destinación. Ed.142.
- 2228** 150,-
 ☒ 1898. MANILA a PARÍS. 8 ctvos. castaño (3). Mat. lineal CERTIFICADO, fechador Marítimo Francés de la Línea N y manuscrito 'Por vapor Isla de Mindanao'. Al dorso llegada. Ed.142 (3).
- 2229** 75,-
 ☒ 1898. Sobre enviado a PAMPLONA (España). 10 ctvos. naranja. Mat. CORREOS / DE / FILIPINAS; al dorso tránsito por Manila y llegada. Preciosa. Ed.143.
- 2230** 3.500,-
 ☒ 1899. SELLOS PROVISIONALES DE ZAMBOANGA. Carta circulada el 20 de Marzo de 1899, cuando la ciudad de Manila y gran parte de las Islas Filipinas estaban en manos de los Americanos, en la ciudad de Zamboanga en el extremo sur de la Isla de Mindanao las autoridades aún leales al Gobierno Español habilitaron los sellos de que disponían para su circulación. Esta carta franqueada con sellos de 3 ctvos. castaño, 8 ctvos. castaño y 20 ctvos. carmín oscuro circuló a BREMEN por correo certificado. Mat. CERTIF. y manuscrito 'Zamb. 9248'; al dorso tránsito por Hong Kong y llegada a Alemania. Se trata de la única carta no filatélica conocida con estos sellos. Excepcional pieza de gran importancia. Cert. GRAUS y EXFIMA. Ed.157, 160, 163.



2231 150 €



2233 250 €



2234 100 €



2238 75 €



2239 200 €



2241 100 €



2240 200 €



2242 150 €



2236 250 €



2237 300 €

2231 150,-
 ☒ 1895. LINGAYEN a MADRID. Circulada con la marca de franquicia COMUNICACIONES / ESTACION DE LINGAYEN y fechador CORREOS / LINGAYEN. Preciosa y RARA.

2232 150,-
 ☒ (1890 ca.). Tres cartas circuladas de FILIPINAS a ESPAÑA con marcas de franquicia del Ministerio de Ultramar.

2233 250,-
 ☒ 1898. MANILA a FERROL. Circulada con la marca de franquicia CAÑONERO / MINDORO, fechador de Manila y al dorso llegada. MUY RARA.

2234 100,-
 ☒ (1890 ca.). MANILA a BARCELONA. Sobre circulado con la marca de franquicia GOBO. GRAL. DE FILIPINAS / SECRETARIA.

2235 1.000,-
 ☒ 1880-1899. EMISIONES DE ALFONSO XII y ALFONSO XIII. Resto de colección compuesto por 42 cartas con diversos franqueos y destinaciones varias con sellos Provisionales (1881-88). Muchas piezas interesantes (ver imágenes en www).

2236 250,-
 ☒ 1897. CEBÚ a MANILA. Plica del Real Servicio circulada por correo certificado con siete sellos de 2 ctvos. azul y 15 ctvos. verde. Mat. VISAYAS / CEBU. Espectacular y RARO. Ed.123 (7), 127.

2237 300,-
 12 cts. gris y 50 cts. azul. Cabeceras de pliego MUESTRAS numeración N 000.000 y manuscrito 'La Dron. Gral. de Contribuciones y Rentas aprueba esta muestra Madrid 22 de Julio de 1873' y firma del Director. Espectacular conjunto. Único.

2238 75,-
 ☒ 1895. SANTIAGO a MADRID y reexpedida a MANILA (Islas Filipinas). 5 ctvos. azul (3) y 10 ctvos. amarillo. Carta certificada.

2239 200,-
 ☒ 1869. Carta a MANILA. 200 mils. verde. Mat. fechador ilegible, dirigida al Capitán de Corbeta 'Mariquina'; al dorso llegada. RARA destinación en este período. Ed.100.

2240 200,-

☒ 1898. BARCELONA a CANADÁ. 25 cts. azul (2) y sello de Impuesto de Guerra y con el juego de cinco viñetas patrióticas de 5 cts. en color azul de la Ilustración Filatélica de Barcelona. Carta certificada, con tránsitos y llegada al dorso. RARÍSIMA. Ed.221 (2), 236.

2241 100,-

☒ 1897. GRANADA a MANILA. 10 cts., 15 cts. y 25 cts. dirigida al Batallón de Cazadores Expedicionario nº 13; llegada al dorso. RARA destinación. Ed.217, 219, 221.

2242 150,-

☒ 1894. Texto de una carta fechada en MARANGAS (Palawan, Visayas) con espectacular marca de MUHAMAD HARONARRASID / SULTAN DE JOLO, dirigida a su hermano con firma y sello. Excepcional. Cert. GRAUS.

2243 500,-

° 1898. 3 ctvos. castaño bloque de 15 sellos, mat. ADMINISTRACION PRINCIPAL COMUNICACIONES DE BACOLOD y 1 peso verde amarillo bloque de 9 sellos más bloque de 15 sellos (reconstruyendo el fragmento original), mat. ADMINISTRACION PRINCIPAL DE COMUNICACIONES DE MANILA. Conjunto excepcional con el bloque mayor conocido del sello de 1 peso usado por el correo. Ed.138, 149.

2244 100,-

1883. Página de álbum con un bloque de 14 sellos del 20 ctvos. sepia y sello de 10 ctvos. malva usado como Fiscal en una Letra de Cambio.

2245 800,-

☒ 1897-98. CORREO MILITAR. Conjunto de siete cartas (una frontal), con diversas marcas de Estaciones Militares, una de ellas dirigida a Argentina. MUY RARO conjunto.

2246 200,-

°/☒ 1896-97. CORREO DE IMPRESOS. Página de álbum con un bloque de 12 de 1 mil. azul, un bloque de 20 del 2 mils. castaño con mat. parrilla colonial y una faja de prensa circulada a Barcelona con dos sellos de 5 mils. verde. Ed.117, 118, 119.

2247 200,-

☒ 1892. Tres cartas circuladas a ESPAÑA con sellos de 10 cts., 10 + 10 cts. y 10 + 10 + 10 cts. Precioso conjunto.

2248 750,-

☒ 1865-86. CORREO OFICIAL. Conjunto de ocho cartas con marcas de Franquicia de diversos Tribunales y Juzgados. Interesante.



2249 350 € .jpg



2250 750 € .jpg



2251 500 € .jpg



2252 850 € .jpg

GUERRA CON U.S.A. 1898-1899

La Flota Americana, al mando del Almirante George Dewey, derrotó a la Flota Española el 1 de Mayo de 1898 en la Bahía de Manila y bloqueó las entradas y salidas del puerto hasta el 30 de Junio, que desembarcaron definitivamente en Manila.

Durante este tiempo, la correspondencia salida de Manila, al no poder utilizar barcos españoles, se distribuyó a través de lugares extranjeros, básicamente ingleses, franceses y alemanes para evitar el bloqueo de los buques americanos.

Por lo tanto, la correspondencia era entregada directamente a dichos buques sin pasar por el correo español.

2249 **350,-**
 ☒ 1898 (15 Julio). MANILA a ESPAÑA. Carta franqueada con sello de 6 ctvos. azul entregada directamente a un buque inglés que la desembarcó en Hong Kong donde matasellaron el sello, siguió viaje por el correo francés. Fechador LIGNE N / PAQ. FR. N° 3; al dorso llegada. RARA.

2250 **750,-**
 ☒ 1898 (10 Junio). MANILA a SINGAPORE. Carta franqueada con sello de 8 ctvos. castaño entregada directamente al buque de guerra francés 'Pascal', desembarcando la carta en Saigón donde el franqueo no fue aceptado y la carta fue tasada, siguiendo viaje hasta Singapur; al dorso llegada. Texto manuscrito en francés en el frente explicando toda la ruta. RARÍSIMA. Cert. GRAUS.

2251 **500,-**
 ☒ 1898 (4 Agosto). Carta franqueada con sello de 3 ctvos. castaño y con sello Alemán de 10 pf. escrita por un marinero Alemán a bordo del 'S.M.S. Prinzesse' en Manila. Mat. KAIS. DEUTSCHE / MARINE / SCHIFFSPOST; al dorso llegada. RARÍSIMA.

2252 **850,-**
 ☒ 1898 (6 Junio). MANILA a NEW YORK (U.S.A.). Carta franqueada en origen con sellos españoles de 6 ctvos. (2) y 20 ctvos. y sellos de Hong Kong de 10 ctvos. (tira de cuatro). La carta circuló por buque británico y fue desembarcada en Hong Kong donde matasellaron los sellos. RARÍSIMA.

PHILIPPINES. POSTAL STATIONERY



2253 1.500 €

2253

1.500,-

☒ 50 mils. castaño rojo. RARÍSIMO. Ed.1.



2254 1.200 €

2254

1.200,-

☒ 1883. MANILA a ALEMANIA. 50 mils. castaño rojo, mat. parrilla colonial, tres minúsculos agujeros producidos por la polilla. RARÍSIMO y más circulado.



2255 700 €



2256 500 €



2257 700 €



2258 500 €



2265 700 €



2266 500 €



2259 100 €



2260 125 €



2261 200 €



2262 75 €



2263 125 €



2264 500 €

2255 700,-
 ☒ 1881. MANILA a SUIZA. 3 cents. s. 50 mils. castaño rojo, mat. parrilla colonial y octogonal marítimo francés *COL. ESPAG.* P. FR. LIGNE N° 9 en rojo, tránsito y llegada. Muy raro circulado. Ed.2.

2256 500,-
 ☒ 1882. MANILA a SUIZA. 3 cents. s. 50 mils. castaño rojo fechador de Manila y circular marítimo francés LIGNE N/PAQ. FR. N° 40, tránsitos y llegada. Muy raro circulado. Ed.2.

2257 700,-
 ☒ 1885. ILOILO a ALEMANIA. 3 ctvos. s. 50 mils. fechador de Manila y llegada. Muy raro circulado. Ed.2.

2258 500,-
 ☒ 3 ctvos. rosa, al dorso manuscrito 'Muestra de Tarjeta de la Unión Postal Universal de 3 ctvos. de peso, Filipinas 1880'. Fechado en Madrid con firmas del Administrador e Ingeniero de la Fábrica del Sello y del director de Rentas Estancadas. EXCEPCIONAL y ÚNICO CONOCIDO. Ed.3.

2259 100,-
 ☒ 1889. MANILA a BÉLGICA. 3 ctvos. rosa, mat. fechador de Manila y octogonal marítimo francés LIGNE N/PAQ. FR. N° 10, tránsitos y llegada en el frente. Ed.3.

2260 125,-
 ☒ 1881. MANILA a SUIZA. 3 ctvos. rosa mat. parrilla colonial y octogonal marítimo francés *COL. ESPAG* P. FR. LIGNE N° 4 en rojo, tránsitos y llegada, doblez vertical. RARO. Ed.3.

2261 200,-
 ☒ 1881. MANILA a ATENAS (Grecia). 3 ctvos. rosa, mat. parrilla colonial y octogonal marítimo francés *COL. ESPAG* P. FR. LIGNE N° 8, al dorso llegada. Muy rara destinación.

2262 75,-
 ☒ 1883. MANILA a SUIZA. 3 ctvos. rosa, mat. parrilla colonial, llegada en el frente. Ed.3.

2263 125,-
 ☒ 1890. FILIPINAS a HONG KONG. 3 ctvos. rosa, mat. fechador de Hong Kong y tasa de llegada de '2 d'. RARO.

2264 500,-
 ☒ 2 ctvos. castaño en anverso 'Tarjeta Postal de 0,02 ctvos de peso, Filipinas 1888-89'. Al dorso misma inscripción y 'La Dirección General de Impuestos aprueba esta muestra. Madrid 7 Febrero 1889' más firmas y sello. RARÍSIMA. Ed.4.

2265 700,-
 ☒ 3 ctvos. + 3 ctvos. carmín en anverso 'Tarjeta Postal con contestación pagada de 0,03 ct. de peso, Filipinas 1888-89' y firma del Director de la Fábrica del sello. Al dorso misma inscripción y 'La Dirección General de Impuestos aprueba esta muestra, Madrid 14 Febrero 1889', más firmas y sello. RARÍSIMO. Ed.5.

2266 500,-
 ☒ 1894. MANILA a SUIZA. Entero Postal doble de 3 ctvos. + 3 ctvos. carmín circulado a la ida con franqueo adicional 1 mil., 2 mils., 5 mils, 1/8 ctvos, 2 ctvos, 5 ctvos, 8 cts. y dos sellos BISECTADOS de 1/8 de ctvo. y 5 mils. mat. fechador de Manila y R (certificado), al dorso llegada, defectos en el entero de vuelta y las dos mitades reconstruidas. Espectacular combinación de franqueo, único entero postal conocido circulado con sellos bisectados. Ed.5.



2267 100 €



2268 150 €



2269 150 €



2271 200 €



2275 250 €



2276 150 €



2277 150 €



2278 150 €



2279 150 €



1896. YAP (Islas Carolinas)

2282 3.000 €



2272 300 €



2280 150 €



2281 100 €

- 2267** 100,-
 ☒ 1890. MANILA a SUIZA. 3 ctvos. carnín tarjeta de ida, mat. fechador de Manila y octogonal marítimo francés LIGNE N/PAQ. FR. N° 3, llegada en anverso. Ed.5.
- 2268** 150,-
 ☒ 1891. MANILA a BUENOS AIRES (Argentina). 3 ctvos. carnín, tarjeta de ida, mat. fechador de Manila, tránsito de San Francisco y llegada al dorso. Ed.5.
- 2269** 150,-
 ☒ 1894. MANILA a SINGAPUR. 2 ctvos. castaño con franqueo adicional de 2 ctvos. carnín, mat. fechador de Manila y llegada en el frente. RARO. Ed.6.
- 2270** 75,-
 ☒ 1892. MANILA a ALEMANIA. 3 ctvos. naranja, mat. fechador de Manila y llegada en el frente. Ed.7.
- 2271** 200,-
 ☒ 1895. MANILA a ALEMANIA. 2 ctvos. carnín y franqueo adicional de 1 ctvo. rosa y 8 ctvos. castaño rojo, mat. lineal en violeta y marca CERTIFICADO N° 1022. En el frente etiqueta de certificados de Alemania y llegada, esquinas redondeadas. Muy raro franqueo. Ed.8.
- 2272** 300,-
 ☒ 1894. MANILA a DELI (Sumatra). 2 ctvos. carnín con franqueo adicional de 2 mils. castaño (5) y 8 ctvos. carnín, mat. fechador de Manila en rojo y R (certificado), tránsito y llegada en el frente. Espectacular y raro franqueo y destinación. Ed.8.
- 2273** 75,-
 ☒ 1895. MANILA a ALEMANIA. 3 ctvos. azul, mat. de Manila, tránsito por Liverpool y al dorso llegada. Ed.9.
- 2274** 75,-
 ☒ 1894. MANILA a FRANCIA. 3 ctvos. azul, mat. fechador de Manila y octogonal marítimo francés LIGNE N/PAQ. FR. N° 1. Ed.9.
- 2275** 250,-
 ☒ 1894. MANILA a DELI (Sumatra). 3 ctvos. azul con franqueo adicional de 2 ctvos. castaño y 8 ctvos. naranja, mat. fechador de Manila en rojo y R (certificado), tránsito y llegada en el frente. Muy raro franqueo y destinación. Ed.9.

- 2276** 150,-
 ☒ 1896. MANILA a BINONDO. 2 ctvos. azul, mat. fechador de Manila y marca ovalada BUZON/PARA/MANILA. Rara circulación interior. Ed.10.
- 2277** 150,-
 ☒ 1896. MANILA a BINONDO. 2 ctvos. azul, mat. fechador de Manila y marca ovalada BUZON/PARA/MANILA. Escrito en Tagalo. Rara circulación interior. Ed.10.
- 2278** 150,-
 ☒ 1897. DAET a MALTA y reexpedida a Catania, 2 ctvos. azul, mat. fechador de Manila, transitos y llegada en el frente. Rara destinación. Ed.10.
- 2279** 150,-
 ☒ 1897. MANILA a ALEMANIA. 2 ctvos. azul con franqueo adicional de 1 mils. azul y 2 mils. castaño, mat. fechador de Manila, llegada en anverso. Ed.10.
- 2280** 150,-
 ☒ 1897. MANILA a ALEMANIA. 2 ctvos. azul con franqueo adicional de 5 mils. verde (2) mat. fechador de Manila y llegada en anverso. Ed.10.
- 2281** 100,-
 ☒ 1896. MANILA a ALEMANIA. 2 ctvos. azul con franqueo adicional de 2 ctvos. azul, mat. fechador de Manila, llegada en anverso. Ed.10.
- 2282** 3.000,-
 ☒ 1896. ISLAS CAROLINAS. YAP (Carolinias) a ALEMANIA. Entero postal de 2 ctvos. azul con franqueo adicional de 1/8 ctvo. castaño (2), 1/8 ctvo. verde (2), 1 mil. azul, 2 mils. castaño (2) y 2 ctvos. con matasellos circular de puntos de fabricación local en corcho, en tránsito por Filipinas los sellos se volvieron a matasellar con el fechador de Manila, en el frente llegada. PIEZA EXCEPCIONAL y GRAN RAREZA, no conocemos ningún otro entero postal circulado en las Islas Carolinas durante el período español. Ed.10.



2283 300 €



2284 300 €



2290 500 €



2292 250 €



2293 500 €



2294 500 €



2298 500 €



2299 500 €



2304 300 €



2302 300 €



2305 500 €



2307 200 €



2296 200 €



2297 100 €



2300 200 €



2301 200 €



2303 100 €



2306 75 €

- | | | | |
|--|---------------------|---|---------------------|
| <p>2296
 <input checked="" type="checkbox"/> 1898. MANILA a SUIZA. 1 ctvo. verde con franqueo adicional de 5 ctvos. rosa (2) mat. lineal CERTIFICADO, llegada en el frente. Muy raro franqueo. Ed.13.</p> | <p>200,-</p> | <p>2303
 <input checked="" type="checkbox"/> 3 ctvos. castaño rojo, con tampón MINISTERIO DE ULTRAMAR/MUESTRAS en violeta. Ed.15.</p> | <p>100,-</p> |
| <p>2297
 <input checked="" type="checkbox"/> 2 ctvos. violeta con tampón MINISTERIO DE ULTRAMAR/MUESTRAS en violeta. Ed.14.</p> | <p>100,-</p> | <p>2304
 <input checked="" type="checkbox"/> 3 ctvos. castaño rojo con tampón MINISTERIO DE ULTRAMAR/MUESTRAS con el 'Examinado y Conforme' firma del Jefe del Negociado. MUY RARO. Cert. GRAUS. Ed.15.</p> | <p>300,-</p> |
| <p>2298
 <input checked="" type="checkbox"/> 2 ctvos. violeta con tampón MINISTERIO DE ULTRAMAR/MUESTRAS con firmas manuscritas de los directores de la Fábrica y Hacienda y con el 'Conforme procedase a la tirada'. Doble vertical sin importancia. RARÍSIMA. Ed.14.</p> | <p>500,-</p> | <p>2305
 <input checked="" type="checkbox"/> 3 ctvos. castaño rojo con tampón MINISTERIO DE ULTRAMAR/MUESTRAS con firma de los directores de la Fábrica del Sello y Hacienda y el Jefe del Negociado, con el 'Conforme procedase a la Tirada'. RARÍSIMO. Cert. GRAUS. Ed.15.</p> | <p>500,-</p> |
| <p>2299
 <input checked="" type="checkbox"/> 2 ctvos. violeta con tampón MINISTERIO DE ULTRAMAR/MUESTRAS con firmas de los directores de la Fábrica del Sello y Hacienda y el Jefe del Negociado, con el 'Conforme y procedase a la tirada'. RARÍSIMO. Cert. GRAUS. Ed.14.</p> | <p>500,-</p> | <p>2306
 <input checked="" type="checkbox"/> 1898. MANILA a ALEMANIA. 3 ctvos. castaño rojo, mat. fechador de Manila, en el frente llegada. Ed.15.</p> | <p>75,-</p> |
| <p>2300
 <input checked="" type="checkbox"/> 1898. HONG KONG a BOSTON (U.S.A.). 2 ctvos. violeta, mat. fechador de Hong Kong y llegada. Raro entero de Filipinas usado en Hong Kong. Ed.14.</p> | <p>200,-</p> | <p>2307
 <input checked="" type="checkbox"/> 1898. MANILA a ALEMANIA. 3 ctvos + 3 ctvos. castaño rojo, entero postal doble circulado a la ida, mat. fechador de Manila y llegada en el frente. MUY RARO. Ed.19.</p> | <p>200,-</p> |
| <p>2301
 <input checked="" type="checkbox"/> 1898. MANILA a SUIZA. 2 ctvos. violeta con franqueo adicional de 5 mils. castaño rojo (2) y 8 ctvos. castaño, mat. lineal CERTIFICADO, llegada en el frente. Muy raro franqueo. Ed.14.</p> | <p>200,-</p> | <p>2308
 <input checked="" type="checkbox"/> ENTEROS POSTALES. Conjunto de 16 enteros en usado, distintos tipos. La mayoría con defectos.</p> | <p>300,-</p> |
| <p>2302
 <input checked="" type="checkbox"/> 1898 (18 junio). BLOQUEO DEL PUERTO DE MANILA por los buques de la Escuadra Americana. Entero Postal de 2 ctvos. con franqueo adicional de sello alemán de 10 pf. carmín mat. KAIS DEUTSCHE/MARINE/SCHIFFSPOST para circular a bordo de un buque alemán y evitar el bloqueo del puerto. MUY RARA. Ed.14.</p> | <p>300,-</p> | | |



2310 50 €



2311 100 €



2312 50 €



2313 75 €



2314 50 €



2315 50 €



2316 100 €



2318 150 €



2323 100 €



2320 75 €



2321 75 €



2322 150 €

CUBA. POSTAL STATIONERY



2309 400 €



2317 250 €

- | | | | |
|---|--|---|--|
| <p>2309
 <input checked="" type="checkbox"/> 1879. HABANA a ALEMANIA. 25 cts. azul, marca ovalada CORREOS/HABANA y llegada en el frente. Muy raro en uso, solo seis conocidos. Ed.1.</p> <p>2310
 <input checked="" type="checkbox"/> 25 cts. castaño rojo DOBLE IMPRESIÓN, UNA INVERTIDA, doblez vertical. Ed.2.</p> <p>2311
 <input checked="" type="checkbox"/> 1881. HABANA correo interior. 2 ctvos. carmín mat. ovalado CORREOS/1A en azul. Preciosa y rara circulación interior. Ed.7.</p> <p>2312
 <input checked="" type="checkbox"/> 1882. SANTIAGO a ALEMANIA. 2 ctvos. carmín, mat. fechador de La Habana y llegada. Ed.7.</p> <p>2313
 <input checked="" type="checkbox"/> 1895. HABANA a HOLANDA. 2 ctvos. carmín con franqueo adicional de 1 ctvo. azul, mat. fechador de La Habana y llegada. Ed.11.</p> <p>2314
 <input checked="" type="checkbox"/> 1892. HABANA a ALEMANIA. 3 ctvos. rosa, mat. fechador de La Habana y llegada en el frente. Ed.12.</p> <p>2315
 <input checked="" type="checkbox"/> 1884. HABANA a ALEMANIA. 3 ctvos. rosa, mat. fechador de La Habana y llegada. Ed.12.</p> <p>2316
 <input checked="" type="checkbox"/> 1895. HABANA a SUIZA. Entero Postal doble de 2 ctvos. + 2 ctvos. carmín circulado a la ida, mat. fechador de La Habana y llegada. Ed.13.</p> | <p>400,-</p> <p>50,-</p> <p>100,-</p> <p>50,-</p> <p>75,-</p> <p>50,-</p> <p>50,-</p> <p>100,-</p> | <p>2317
 <input checked="" type="checkbox"/> 1895. MATANZAS a CANADÁ. Entero Postal doble de 2 ctvos. + 2 ctvos. carmín circulado a la ida con franqueo adicional de 5 ctvos. verde, mat. fechador de Matanzas y marca ovalada CERTIFICADOS/MATANZAS, tránsitos por Habana, New York y llegada. Muy raro franqueo. Ed.13.</p> <p>2318
 <input checked="" type="checkbox"/> 1896. HABANA a ALEMANIA. Entero Postal doble de 3 ctvos. + 3 ctvos. rosa ERROR DE COMPOSICIÓN (sellos a la derecha) circulado a la ida, mat. fechador de la Habana y llegada. Ed.14E.</p> <p>2319
 <input checked="" type="checkbox"/> 1885. MAYAGUEZ a BARCELONA. 2 ctvos. verde, mat. fechador de Mayaguez, al dorso llegada. Ed.15.</p> <p>2320
 <input checked="" type="checkbox"/> 1888. HABANA a BÉLGICA. 2 ctvos. verde con franqueo adicional de 1 ctvo. verde, mat. fechador de Mayaguez, tránsito y llegada. Ed.15.</p> <p>2321
 <input checked="" type="checkbox"/> 1882. HABANA a ALEMANIA. 4 ctvos. carmín tipo I, mat. ovalado de La Habana y llegada. Ed.17.</p> <p>2322
 <input checked="" type="checkbox"/> 1889. LA HABANA a ALEMANIA. 2 ctvos. verde, tipo I mat. fechador de La Habana y llegada en el frente. MUY RARO. Ed.21.</p> <p>2323
 <input checked="" type="checkbox"/> HABANA correo interior. 2 ctvos. verde al dorso con sobreimpresión privada LOS AMERICANOS, mat. fechador de La Habana y marca circular FRANCO en azul de distribución de La Habana. RARO. Ed.25.</p> | <p>250,-</p> <p>150,-</p> <p>50,-</p> <p>75,-</p> <p>75,-</p> <p>150,-</p> <p>100,-</p> |
|---|--|---|--|



2333 300 €



2338 250 €



2325 75 €



2327 75 €



2328 75 €



2330 75 €



2331 125 €



2334 100 €



2336 75 €



2337 75 €



2339 75 €



2340 75 €



2341 125 €

2324 50,-
 1897. HABANA a DURANGO (México). 2 ctvos. verde, mat. fechador de La Habana y al dorso llegada. Ed.25.

2325 75,-
 1895. PUERTO PRÍNCIPE a ALEMANIA. 2 ctvos. verde con franqueo adicional de 1 cto. azul, mat. fechador de Puerto Príncipe, tránsitos y llegada. Ed.25.

2326 50,-
 1895. PUERTO PRÍNCIPE a ALEMANIA. 2 ctvos. verde con franqueo adicional de 1 cto. azul, mat. fechador de Puerto Príncipe y llegada. Ed.25.

2327 75,-
 1891. LA HABANA a ALEMANIA. 2 ctvos. verde con franqueo adicional de 1 cto. castaño, mat. fechador de La Habana, tránsitos y llegada. Ed.25.

2328 75,-
 1895. PUERTO PRÍNCIPE a ALEMANIA. 4 ctvos. carmín, mat. fechador de Puerto Príncipe y llegada. Ed.26.

2329 50,-
 1894. HABANA a ALEMANIA. 4 ctvos. castaño, mat. fechador de La Habana. Ed.28.

2330 75,-
 1894. HABANA a ALEMANIA. 2 ctvos. castaño con franqueo adicional de 1 cto. azul, mat. fechador de La Habana y llegada. Ed.29.

2331 125,-
 1897. PUERTO PRÍNCIPE a PERÚ. 2 ctvos. castaño con franqueo adicional de 1 cto. violeta, mat. fechador de Puerto Príncipe, tránsito por St. Thomas y llegada. Muy rara destinación. Ed.29.

2332 50,-
 1896. HABANA a BARCELONA. 4 ctvos. azul, mat. fechador de La Habana, al dorso llegada. Ed.30.

2333 300,-
 1898. PUERTO PRÍNCIPE a VALPARAISO (Chile). 5 mils. carmín con franqueo adicional de 5 mils. (4), 2 ctvos y 3 ctvos mat. fechador de Puerto Príncipe, marca de certificados de La Habana, etiquetas de certificado de New York y Valparaiso, al dorso llegada. Espectacular y muy raro franqueo. Ed.31.

2334 100,-
 1898. HABANA a ALEMANIA. 5 mils. carmín con franqueo adicional de 5 mils. castaño rojo y 1 cto. violeta, mat. fechador de La Habana y llegada. Ed.31.

2335 50,-
 1898. HABANA a SUIZA. 5 mils. carmín, mat. fechador de La Habana y llegada. Ed.31.

2336 75,-
 1898. HABANA a ALEMANIA. 1 cto. verde con franqueo adicional de 3 ctvos. castaño, mat. fechador de La Habana y llegada. Ed.32.

2337 75,-
 1898. CIENFUEGOS a ALEMANIA. 1 cto. verde con franqueo adicional de 5 ctvos. rosa, mat. fechador de Cienfuegos y llegada. Ed.32.

2338 250,-
 1898. PUERTO PRÍNCIPE a EL SALVADOR. 1 cto. verde con franqueo adicional de 3 ctvos. violeta (2) mat. fechador de Puerto Príncipe, marca de certificados de La Habana y etiqueta de certificados de New York, tránsitos y llegada. Raro franqueo y destinación. Ed.32.

2339 75,-
 1898. HABANA a ALEMANIA. 2 ctvos. violeta con franqueo adicional de 3 ctvos. violeta mat. fechador de La Habana y llegada. Ed.33.

2340 75,-
 1898. HABANA a ALEMANIA. 2 ctvos. violeta con franqueo adicional de 2 ctvos. verde azul, mat. fechador de La Habana y llegada. Ed.33.

2341 125,-
 1898. CIENFUEGOS a LA HABANA. 2 ctvos. violeta con franqueo adicional de 1 mils., 3 mils. y 1 cto. mat. fechador de Cienfuegos y llegada en el frente. Ed.33.



2342 250 €



2344 75 €



2347 400 €



2345 100 €



2346 100 €

- 2342 250,-
 1898. CARDENAS a NEW YORK. 2 ctvos. violeta con franqueo adicional de 1 ctvo. violeta y 5 ctvos. rosa, mat. CARDENAS/YSLA DE CUBA y marca CERTIF, al dorso llegada. Muy raro franqueo. Ed.33.
- 2343 50,-
 1898. HABANA a ALEMANIA. 3 ctvos. castaño rojo, mat. fechador de La Habana, tránsito y llegada en el frente. Ed.34.
- 2344 75,-
 3 ctvos. castaño, tampón en violeta MINISTERIO DE ULTRAMAR/ MUESTRAS. Ed.34.
- 2345 400,-
 1898. HABANA a SUIZA. Entero Postal doble de 2 ctvos. + 2 ctvos. violeta circulado a la ida, mat. fechador de La Habana y llegada en el frente. Ed.37.

- 2346 100,-
 1898. HABANA a SUIZA. Entero postal doble de 3 ctvos. + 3 ctvos. castaño rojo circulado a la ida, mat. fechador de La Habana y llegada en el frente. Ed.38.
- 2347 400,-
 1898. HABANA a NEW YORK y NEW YORK a LA HABANA. Entero Postal doble de 3 ctvos. + 3 ctvos. castaño rojo circulado de ida y vuelta con franqueo complementario US de 1 cto. verde. Rarísimo entero circulado en los dos sentidos. Muy pocos conocidos. Ed.38.

PUERTO RICO. POSTAL STATIONERY



2348 100 €



2349 150 €



2352 100 €



2353 100 €



2354 150 €



2355 125 €



2356 125 €

- 2348** 100,-
 1898. SAN JUAN a BAYAMON. Entero Postal doble circulado a la ida. Ed.14.
- 2349** 150,-
 1898. PONCE a ALEMANIA. Entero postal doble 2 ctvos. + 2 ctvos. violeta circulado a la ida con franqueo adicional de 1 ctvo. Llegada en anverso. RARO. Ed.15.
- 2350** 75,-
 25 ctvos. verde sin circular. Ed.1.
- 2351** 100,-
 3 ctvos. castaño. Dos enteros postales, uno circulado en el interior y otro a Alemania. Ed.2.
- 2352** 100,-
 1893. SAN JUAN a ALEMANIA. 3 ctvos. azul, mat. fechador ADMON. CENTRAL/PUERTO RICO, llegada en el frente. Ed.4.

- 2353** 100,-
 1895. PONCE a DURANGO (México). 2 ctvos. azul con franqueo adicional de 1 ctvo. castaño claro, mat. fechador de Ponce, llegada en anverso.
- 2354** 150,-
 1894. NAUNABO a SYDNEY (Australia). 3 ctvos. rosa, mat. NAUNABO/PUERTO-RICO, llegada en el frente. Muy rara destinación. Ed.6.
- 2355** 125,-
 1894. MAYAGUEZ a COPENHAGEN (Dinamarca). 3 ctvos. rojo, mat. PLAYA DE MAYAGUEZ/PTO. RICO, tránsitos y llegada en el frente. Rara destinación. Ed.6.
- 2356** 125,-
 1895. MAYAGUEZ a GUATEMALA. 3 ctvos. rojo, mat. PLAYA DE MAYAGUEZ/PTO. RICO, tránsitos por Habana y New York y llegada. Rara destinación. Ed.6.



2357 100 €



2358 75 €



2359 200 €



2360 100 €



2361 100 €



2362 100 €



2364 100 €



2365 100 €



2366 100 €



2367 100 €



2368 100 €



2369 75 €



2363 300 €

- | | |
|--|---|
| <p>2357 100,-
 <input checked="" type="checkbox"/> 1897. PONCE a FRANCIA. 2 ctvos. verde con franqueo adicional de 1 ctvo. carmín, mat. fechador de Ponce y llegada en anverso. Ed.7.</p> | <p>2364 100,-
 <input checked="" type="checkbox"/> 1 ctvo. verde tampón en violeta MINISTERIO DE ULTRAMAR/MUESTRAS, doblez vertical. RARO. Ed.10.</p> |
| <p>2358 75,-
 <input checked="" type="checkbox"/> 1896. PONCE a ALEMANIA. 2 ctvos. verde, fechador de llegada en el frente. Ed.7.</p> | <p>2365 100,-
 <input checked="" type="checkbox"/> 1898. MAYAGUEZ a BUDAPEST (Hungría). 1 ctvo. verde con franqueo adicional de 2 ctvos. azul, mat. PLAYA DE MAYAGUEZ/PUERTO RICO, en el frente llegada. Ed.10.</p> |
| <p>2359 200,-
 <input checked="" type="checkbox"/> 1896. SAN JUAN a SUIZA. 3 ctvos. castaño rojo con franqueo adicional de 5 ctvos. azul circulado por correo certificado, en el frente llegada. Al dorso impresión privada de EL PUERTO RICO FILATÉLICO. Ed.8.</p> | <p>2366 100,-
 <input checked="" type="checkbox"/> 2 ctvos. violeta, tampón en violeta MINISTERIO DE ULTRAMAR/MUESTRAS, doblez vertical. RARO. Ed.11.</p> |
| <p>2360 100,-
 <input checked="" type="checkbox"/> 1896. SAN JUAN a FRANCIA. 3 ctvos. castaño rojo, mat. fechador de S. Juan en azul, al dorso impresión privada de EL PUERTO RICO FILATÉLICO. Ed.8.</p> | <p>2367 100,-
 <input checked="" type="checkbox"/> 1898. PONCE a ALEMANIA. 2 ctvos. violeta con franqueo adicional de 1 ctvo. violeta, llegada en anverso. Ed.11.</p> |
| <p>2361 100,-
 <input checked="" type="checkbox"/> 5 mils. carmín, tampón en violeta MINISTERIO DE ULTRAMAR/MUESTRAS, doblez vertical. RARO. Ed.9.</p> | <p>2368 100,-
 <input checked="" type="checkbox"/> 3 ctvos. castaño rojo, tampón en violeta MINISTERIO DE ULTRAMAR/MUESTRAS dobleces verticales. RARO. Ed.12.</p> |
| <p>2362 100,-
 <input checked="" type="checkbox"/> 1898. S. JUAN a ALEMANIA. 5 mils. carmín con franqueo adicional de 5 mils. castaño rojo y 2 ctvos. azul, mat. ADMON. CENTRAL/PUERTO RICO. Ed.9.</p> | <p>2369 75,-
 <input checked="" type="checkbox"/> 1898. SAN JUAN a BÉLGICA. 3 ctvos. castaño rojo, mat. fechador de S. Juan, el en frente llegada. Ed.12.</p> |
| <p>2363 300,-
 <input checked="" type="checkbox"/> 1898. TRUJILLO ALTO a SANTURCE. 5 mils. carmín con franqueo adicional de 5 mils. castaño, 1 mils (2) (habilitados para 1898-99) y 1 ctvo. carmín (Impuesto de Guerra) mat. fechador TRUJILLO ALTO/PTO. RICO. Muy raro franqueo.</p> | |

PRIVATE TREATY SALE

Philippines 1780-1880

THE LARGE GOLD COLLECTION OF ANTONIO CUESTA



PRICE ON REQUEST

FOR MORE INFORMATION

Xavier Llach

Tel. +34 93 201 87 33

xavier.llach@soleryllach.com



Filipinas

PRE-PHILATELY PERIOD

VIA ACAPULCO AND VERACRUZ

"GALEON DE MANILA"



1776, August 2. MANILA to ROME. Via Acapulco-Mexico City-Veracruz-Cadiz. Belletti lettersheet carried by the annual Manila galleon. Encircled "MA/NILA" in red, rated in Manila with manuscript "3" reales de plata, the monetary unit for Spanish Colonies and upon arrival in Cadiz with "4.U." reales de vellon, the monetary unit for Spain.

EARLIEST KNOWN WITH NAMED PLACE POSTMARK OF ASIA



Filipinas

PRE-PHILATELY PERIOD

VIA ACAPULCO AND VERACRUZ

"GALEON DE MANILA"



1780 (14th October). MANILA to ROMA. Manuscript postmark FRANCA PANELO and handstamped FRANCA VEGA, to indicate that the letter had its postage paid at origin. Through its way to Veracruz is applied NUEVA/ESPAÑA postmark. At that time, Juan Antonio Panelo was the administrator manager of the Post Office in Manila and Antonio Joaquín Fernández de la Vega was the administrator in Mexico.

THE ONLY COVER KNOWN WITH PANELO AND VEGA POSTMARKS

THE EARLIEST COVER KNOWN WITH INDICATION OF THE POSTAGE PAID AT ORIGIN IN ASIA



Filipinas

PRE-PHILATELY PERIOD

VIA ACAPULCO AND VERACRUZ

"GALEON DE MANILA"



1802. MANILA to ROMA. Straight line postmark FILIPINAS in red and FRANCA AZAS, to indicate that the postage was paid at origin.



(1800 CA) MANILA to VITORIA (SPAIN). Straight line postmark FILIPINAS. Taxed "4.V." (4 reales de vellón). Manuscript "Fragata Sta. Rita"



PRE-PHILATELY PERIOD

Filipinas

VIA SUEZ



1842. MANILA to ZARAGOZA (SPAIN). Oval postmark
FILIPINAS/MANILA/DIC.24.1842, in black and Spanish tax "8 Rs."



(1840 CA). MANILA to SAN SEBASTIAN (SPAIN). Framed postmark
FILIPINAS in red. Taxed twice with "13 Rs." (reales) on arrival to Spain,
one of them on top of the "8 R" applied by applied by mistake.

ONLY FOUR COVERS KNOWN



Filipinas

1854 - "ISABEL II" REIGN - 1ST ISSUE

5 CUARTOS, ORANGE



EX-FERRARI

Circle of dots



1855 (19th January). MANILA to CAVITE. 5 cuartos orange, first printing. (Ex-Towns)



Filipinas

1854 - "ISABEL II" REIGN - 1ST ISSUE

10 CUARTOS CARMINE



1854. 10 cuartos carmine, complete sheet of forty copies (where all types can be clearly checked) preserving the margins and the very intense color. IT IS THE MOST IMPORTANT PIECE OF THE PHILIPPINES AND ONE OF THE MOST IMPORTANT OF THE ASIAN PHILATELY.

10 cuartos carmine, sheet of forty examples, which of course includes the forty different types
Ex Ferrari, Hind and Boker



Filipinas

1854 - "ISABEL II" REIGN

10 CUARTOS BLACK
NON ISSUED STAMP



ERRORS

CORREOS



CORRCOS



ONLY KNOWN



Pair



Block of six
LARGEST MULTIPLE KNOWN
ONLY EIGHTEEN STAMP EXIST



1854 - "ISABEL II" REIGN - 1ST ISSUE

Filipinas

10 CUARTOS PINK



Positions 11/12 -16/17



1855 (March 1). Front of cover. MANILA to CAVITE with 10 cuartos pink.

ONLY COVER KNOWN



Filipinas

1854 - "ISABEL II" REIGN - 1ST ISSUE

10 CUARTOS PINK



Reconstruction of the printing plate (40 types) two blocks of 20 stamps
Ex- Baron Von Westheimer, Ex-Burrus, Ex Boker

ONLY KNOW



Filipinas

1854 - "ISABEL II" REIGN - 1ST ISSUE

1 REAL BLUE



Positions 4/5-9/10



Positions 1,2,3,6,7 and 8



1856. (2nd October) MANILA to MADRID with 1 real blue.

ONLY ONE 1 REAL BLUE KNOWN



1854 - "ISABEL II" REIGN - 1ST ISSUE

1 REAL GREY

Filipinas



Complete sheet, including the 40 different types
ONLY THREE ITEMS KNOWN
EX BURRUS



Filipinas

1854 - "ISABEL II" REIGN - 1ST ISSUE

2 REALES GREEN



(1854 CA). 2 reales green. Circle of dots cancellation on a great fragment of a letter, addressed to AGUIRRE & CIA company, with headquarters in Binondo (Manila). This postage is for 5 times the normal postage in the Philippines Islands.

REGISTERED FRANKING



1856 (20th February). MANILA to NUEVA CACERES. 5 cuartos paying the internal rate and 2 reales paying the registered fee.

ONLY COVER KNOWN

First ASIA Certificate

Hispania

Hispania

1834 - "ISABEL II" REGION - 1st ISSUE



1834 (12th March), Letter of the Royal Service circulated to MANILA, 2 reads yellow green, post. Circle of dots cancellation and MANILA 1834 FILIPIN circular datestamp (Type III)

THE ONLY COMPLETE LETTER KNOWN
EX BURNUS AND BOKER



Filipinas

1854 - "ISABEL II" REIGN

5 CUARTOS

(COMPLETE CIRCLE)



1858 (March 10). MANILA to BINONDO. 5 cuartos red.



1856. (4th November) MANILA to MADRID (SPAIN). 5 cuartos, pair. Printed matter with double rate, and oval grill of crosses cancellation. The letter was in Manila with 4 reales because the postage wasn't enough.

ONLY COVER KNOWN WITH DOUBLE RATE

EX BURRUS AND BOKER

1857- "ISABEL II" REIGN



Filipinas

10 CUARTOS PINK



1861. December 1. Manila circulating. Combination 5 cuartos and 10 cuartos issues of January 1, 1859. Black Baeza "MANILA-31 -ISLS. FILIP.s datestamp, type used between 1843 to 1869. 15 cuartos franking for Triple Local Rate.

ONLY COMBINATION USAGE KNOWN OF THE 1853 ISSUE



Filipinas

1863 - "ISABEL II" REIGN

10 CUARTOS RED



Light carmine



Carmine



Light carmine



Dark carmine

1 REAL VIOLET



2 REALES BLUE



PRÓXIMAS SUBASTAS

Stamps and Covers of the World

9-10 julio 2024 | *July 9th-10th, 2024*

España, Dependencias Postales y Extranjero

Julio 2024 | *July 2024*

COMPRAMOS Y SUBASTAMOS

Colecciones importantes de sellos de España

Colecciones de todos los países del mundo

Pruebas, variedades, errores

Historia Postal

Colecciones especializadas

CONTACTO | ENQUIRES

Tel. +34 93 201 87 33

Whatsapp +34 636 402 074

info@soleryllach.com



THE BOLAFFI AUCTION GROUP

ASTE BOLAFFI

**HARMERS
OF LONDON**
ESTABLISHED 1918

SOLERYLLACH